



Ruderclub Eilenburg e.V.

Clubinformation Nr. 57
November 2019



Gefördert durch

STAATSMINISTERIUM
DES INNERN



Freistaat
SACHSEN

Dieser Sportverein wird mitfinanziert durch Steuermittel auf der Grundlage des vom Sächsischen Landtag beschlossenen Haushaltes.



EBAWE

WE FORM YOUR CONCRETE



Autolackierfachbetrieb GbR

Udo Wolf & Andreas Weber

Albin-Schöne-Straße 8 • 04808 Kornhain/Wurzen
Tel: 0 34 25 - 85 74 955 • Mail: Service@autolackiererei-ww.de

SportSpar.de

Inhaltsverzeichnis

Adressen	02
Trainingszeiten	03
Geburtstage	04
Jahresplan 2020	08
Editorial	11
Einladung zur Jahreshauptversammlung	11
Der Vorsitzende hat das Wort	10
Berliner Abrudern	13
Abrudern und Vereinsmeisterschaften	15
Leipziger Halbmarathon	18
Rohrwallregatta	20
Landesrundermeisterschaften	22
Regattasteganlage	24
Jubiläums-Regatta Wurzen	28
Zielturm	29
Ruder-WM in Linz/Ottensheim	30
Sommertrainingslager	32
Wanderfahrt Moldau II	33
Instandsetzung Bootsanhänger	44
Ostseetour	47
Danke Wilfrid	51
Eilenburger Frühjahrsregatta	53
Trainingswochenende an der Goitzsche	54
DRV-Volleyballturnier in Reken	56
Neuruppin	58
Anrudertag	61
Mazdalauf Eilenburg	62
Tischtennis- Turnier	64
Schwimmwettkampf in Pirna	65
Über Motorboote und Führerscheine	66
Containerüberdachung	68
Heizraum - Wiedersehen macht Freude	70
Jahreshauptversammlung	71
Eierfahrt	72

RUDERCLUB EILENBURG e.V.

gegründet 1906, eingetragen beim Amtsgericht Eilenburg

Am Stadtpark 2 04838 Eilenburg ☎ 034 23/75 36 84

Bankverbindung Sparkasse Leipzig

IBAN: DE03 8605 5592 2230 0032 86 SWIFT-BIC: WELADE8LXXX

www.ruderclub-eilenburg.de

RCE-Vorstand

Vorsitzender

Felix Weiske

☎ 0177/3277930

✉ vorsitzender@ruderclub-eilenburg.de

Stellvertretende Vorsitzende

Silke Gans

☎ 0163/2502546

✉ stellv.vorsitzender@ruderclub-eilenburg.de

Schatzmeister

Peter Palm

☎ 034 23/603780

✉ schatzmeister@ruderclub-eilenburg.de

Kommissionen

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Rayk Bremme-Jung

✉ presse@ruderclub-eilenburg.de

Veranstaltungen

Anne Hetzel

✉ veranstaltungen@ruderclub-eilenburg.de

Bootswart

Thomas Osthoff

✉ bootswart@ruderclub-eilenburg.de

Wettkampfsport

André Parchwitz

✉ sportwart@ruderclub-eilenburg.de

Jugendleiter Ruderjugend

Lucas Schulz

✉ jugendleiter@ruderclub-eilenburg.de

Impressum

Herausgeber
Redaktion, Layout
Erscheinungsweise
Druck
Fotos

Ruderclub Eilenburg e. V.
R. Bremme-Jung
einmal jährlich
WIRmachenDRUCK GmbH, Backnang
Ruderclub Eilenburg e. V.

Trainingszeiten und Sportangebote Winterhalbjahr 2019/20 (Auszug)

Aktuelle Hinweise unter <http://ruderclub-eilenburg.de> „Trainingszeiten“

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag
Bambini			16:30-18:30 Uhr Halle Oberschule Schulz, Lucas		16:30 Uhr-18:30 Bootshaus Schulz, Lucas
Kinder/Jugend		17:00-19:00 Uhr Halle Dr.-Külz-Ring Winter, Josepha			17:15 Uhr-19:15 Bootshaus Winter, Josepha
Frauensport			18:00-19:30 Uhr Bootshaus Uta Hetzel		
Vereinsport				18:00-21:00 Uhr Bootshaus	
Volleyball					18:00-19:30 Uhr Halle Dr.-Külz-Ring Brennme-Jung, Rayk
Individualtraining	außerhalb der Trainingszeiten Bootshaus				



Steubelner Str. 7
04838 Rödgen
Tel. 03423-75 40 62
Funk 0175-1672234

SATTLEREI

Autosattlerei - Planensattlerei - Bootssattlerei - Lederarbeiten aller Art
individuelle Stickereien - Oldtimer - Cabrios - Spezialanfertigungen - Motorräder

www.sattlerei-kuehne.de

SIGNAL IDUNA

Versicherungsfachmann & Finanzanlagenvermittler



Generalagentur Peter Palm

Tel.: 03423 - 603780

www.palm-versicherung.de

No1
MODE EXPRESS

PUSCHKINSTRASSE 90 | EILENBURG | MO-FR 9-18 UHR

alloptik
Freude am Sehen

Meisterhandwerk seit 1921

MALER
Vogt



Torgauer Landstraße 7 · Eilenburg ☎ 03423/753407

www.maler-boden-fassade.de

**ELEKTROMONTAGE &
KABELBAU**

SCHULZE
Meisterbetrieb Thiemo Schulze

Tel.: 03423 / 608556
Tel.: 0162 / 9401991
info@strom-schulze.de

Mühlplatz 8
04838 Eilenburg

www.strom-schulze.de

Jahresplan 2020

Entwurf! Bitte aktuelle Aushänge und Homepage beachten.

Januar		Februar		März		April		Mai		Juni	
1 Mi Neujahr	1 Sa Jahreshauptversammlung	1 So Maiböcklauf	1 Mi	1 Fr Tag der Arbeit	1 Mo Pfingstmontag	23					
2 Do	2 So	2 Mo	10 Do	2 Sa Arbeitseinsatz Regatta	2 Di						
3 Fr	3 Mo	3 Di	3 Fr	3 So	3 Mi						
4 Sa	4 Di	4 Mi	4 Sa	4 Mo	4 Do						
5 So	5 Mi	5 Do	5 So	5 Di	5 Fr						
6 Mo Heilige Drei Könige	6 Do	6 Fr	6 Mo	6 Mi	6 Sa						
7 Di	7 Fr	7 Sa	7 Di	7 Do	7 So						
8 Mi	8 Sa	8 So	8 Mi	8 Fr	8 Mo						
9 Do	9 So	9 Mo	11 Do	9 Sa Frühjahrsregatta EB	9 Di						
10 Fr	10 Mo	10 Di	10 Fr Karfreitag Fahrradtour	10 So Frühjahrsregatta EB	10 Mi						
11 Sa Mühlberg Ergocup	11 Di	11 Mi	11 Sa	11 Mo	11 Do Fronleichnam						
12 So	12 Mi	12 Do	12 So Ostern	12 Di	12 Fr						
13 Mo	13 Do	13 Fr	13 Mo Ostermontag	13 Mi	13 Sa Lobenstein/Stadtfest EB						
14 Di	14 Fr	14 Sa	14 Sa Kinderarbeitsseinsatz	14 Do	14 So Lobenstein/Stadtfest EB						
15 Mi	15 Sa	15 So	15 So	15 Mi	15 Mo						
16 Do	16 So	16 Mo	16 Mo	16 Do	16 Sa						
17 Fr Elternversammlung	17 Mi	17 Do	17 Di	17 Fr	17 So						
18 Sa	18 Di	18 Mi	18 Sa Volleyballturnier EB	18 Mo	18 Do						
19 So	19 Mi	19 Do	19 So Volleyballturnier EB	19 Di	19 Fr Wandfahrt						
20 Mo	20 Do	20 Fr	20 Mo	20 Mi	20 Sa Wandfahrt						
21 Di	21 Fr	21 Sa	21 Sa Arbeitseinsatz	21 Di	21 So Christi Himmelfahrt						
22 Mi Sportuntersuchung	22 Sa	22 So	22 Mi	22 Fr	22 Mo Wandfahrt						
23 Do	23 So	23 Mo	23 Do	23 Sa	23 Di Wandfahrt						
24 Fr	24 Mo Rosenmontag	24 Di	24 Fr Trainingswochenende	24 So	24 Mi						
25 Sa	25 Di	25 Mi	25 Sa Trainingswochenende	25 Mo	25 Do						
26 So Schwimmwettkampf Prima	26 Mi	26 Do	26 So Trainingswochenende	26 Di	26 Fr						
27 Mo	27 Do	27 Fr	27 Mo	27 Do	27 Sa						
28 Di	28 Fr	28 Sa	28 Sa Annuern	28 Di	28 Do						
29 Mi	29 Sa Tischtennisturnier	29 So	29 Mi	29 Fr	29 So						
30 Do		30 Mo	30 Do	30 Sa	30 Di						
31 Fr		31 Di	31 Di	31 So Pfingsten							

Jahresplan 2020

Entwurf! Bitte aktuelle Aushänge und Homepage beachten

Juli		August		September		Oktober		November		Dezember	
1 Mi		1 Sa		1 Di		1 Do		1 So	Allerheiligen	1 Di	
2 Do		2 So		2 Mi		2 Fr		2 Mo		2 Mi	45
3 Fr		3 Mo	32	3 Do		3 Sa	Eisbahnfahrt	3 Di		3 Do	3 Do
4 Sa		4 Di		4 Fr		4 So		4 Mi		4 Fr	
5 So		5 Mi		5 Sa		5 Mo	41	5 Do		5 Sa	Jugendweihnachtsfeier +Wahl
6 Mo	28	6 Do		6 So		6 Di		6 Fr		6 So	
7 Di		7 Fr		7 Mo	37	7 Mi		7 Sa	Arbeitseinsatz	7 Mo	50
8 Mi		8 Sa		8 Di		8 Do		8 So		8 Di	
9 Do		9 So		9 Mi		9 Fr		9 Mo		9 Mi	46
10 Fr		10 Mo	33	10 Do		10 Sa		10 Di		10 Do	
11 Sa	Sommerfest	11 Di		11 Fr		11 So		11 Mi		11 Fr	
12 So		12 Mi		12 Sa	Arbeitseinsatz LM	12 Mo	42	12 Do		12 Sa	
13 Mo	29	13 Do		13 So		13 Di		13 Fr		13 So	
14 Di		14 Fr		14 Mo	38	14 Mi		14 Sa		14 Mo	51
15 Mi		15 Sa		15 Di		15 Do		15 So		15 Di	
16 Do		16 So		16 Mi		16 Fr		16 Mo		16 Mi	47
17 Fr		17 Mo	Trainingslager	17 Do		17 Sa		17 Di		17 Do	
18 Sa		18 Di	Trainingslager	18 Fr		18 So		18 Mi	Buß- und Bettag	18 Fr	
19 So		19 Mi	Trainingslager	19 Sa	LM Ellenburg	19 Mo	43	19 Do		19 Sa	
20 Mo		20 Do	Trainingslager	20 So	LM Ellenburg	20 Di		20 Fr		20 So	
21 Di		21 Fr	Trainingslager	21 Mo		21 Mi	39	21 Sa		21 Mo	52
22 Mi		22 Sa		22 Di		22 Do		22 So		22 Di	
23 Do		23 So		23 Mi		23 Fr		23 Mo		23 Mi	48
24 Fr		24 Mo	35	24 Do		24 Sa		24 Di		24 Do	Heiligabend
25 Sa		25 Di		25 Fr		25 So		25 Mi		25 Fr	1. Weihnachtstag
26 So		26 Mi		26 Sa	Rohwähligatta	26 Mo	44	26 Do		26 Sa	2. Weihnachtstag
27 Mo	31	27 Do		27 So		27 Di		27 Fr		27 So	
28 Di		28 Fr		28 Mo	40	28 Mi		28 Sa		28 Mo	53
29 Mi		29 Sa		29 Di		29 Do		29 So		29 Di	
30 Do		30 So		30 Mi		30 Fr		30 Mo		30 Mi	49
31 Fr		31 Mo	36	31 Do		31 Sa	Reformationstag /Anukern	31 Mo		31 Do	

Angabe ohne Gewähr

Danzmann Elektromeister

- Elektrotechnik
- Elektrofachhandel
- Haushaltgeräteservice

August-Fritzsche-Straße 5
04838 Eilenburg
☎ 03423 / 70 42 32

Meisterservice



Kfz.-Reparaturbetrieb Frank Winkler



Schulstraße 21 04838 Eilenburg ☎ 0 34 23 / 60 40 82

HOCH.



Jürgen Dietrich

DACHDECKERHANDWERKSBETRIEB



- Steildächer
- Abdichtungen
- Dachentwässerung
- Flachdächer
- Baufinanzierung
- Eigener Gerüstbau
- Wartungsverträge

Am Ring 31 • 04838 Kospa

Tel. 0 34 23/ 60 17 97 • Fax 0 34 23/ 60 32 46



Entdecken Sie
Ihren Mehrwert

Bergstraße 78
04838 Eilenburg
Tel.: 03423-658854

www.wir-bekleben-fast-alles.de

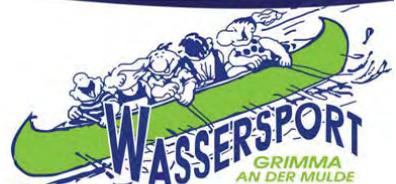
alloptik

Freude am Sehen



Bootsverleih

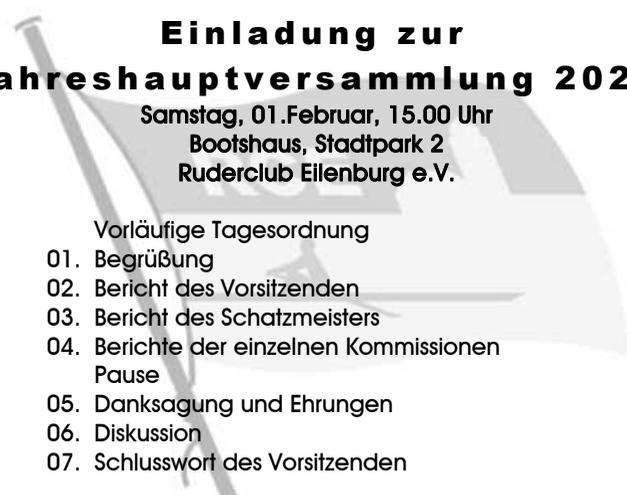
Kanadier
Kajak
Schlauchboote
Outdoor Erlebnisse



Editorial

Rudern – Bewegung in Vielfalt. Unter diesem Titel findet man im weltweiten Netz immer noch das charmante Image-Video des DRV aus den Nuller Jahren... Aktuell nimmt man sich wieder mal Zeit, auf die vergangene Saison zurück zu schauen. „Was hat UNS eigentlich bewegt, was haben WIR in Bewegung versetzt?“ Als emsiger Ruderer man natürlich antworten: „Jede Menge Boote über hunderte Kilometer!“. In unserem Verein ist jedoch noch einiges mehr gelaufen. Das kann der geneigte Leser anhand der folgenden Beiträge hinreichend nachvollziehen. Besonders interessant sind natürlich Themen, die nicht jedes Jahr auftauchen, wie zum Beispiel das Neuruppin-Wochenende. Zumal sich hier ein neues Mitglied verewigt hat, das nach Jahrzehnten Abwesenheit wieder zum Verein fand. Aber auch Standards haben ihre Berechtigung, geben dem Ruderjahr Struktur und bieten Rückhalt im Vereinsleben. Verhältnismäßig neu und vielfach ist die Rubrik „realisierte Projekte“ vertreten. Da ist unglaublich viel zusammengekommen. Das haben wir nicht zuletzt dem unermüdlichen Treiben unseres Schatzmeisters Peter zu verdanken. Der sich natürlich immer wieder auf die tatkräftige Unterstützung seiner Kameraden verlassen kann und muss. Übrigens, wer das ein oder andere Foto im Heft vermisst oder gern mehr davon sehen möchte, wird in der Regel auf unserer Homepage fündig. An dieser Stelle möchte ich nur noch ein kräftiges „Sport frei!“ los werden und viel Vergnügen beim Schmökern wünschen.

Rayk Bremme-Jung



Einladung zur Jahreshauptversammlung 2020

Samstag, 01. Februar, 15.00 Uhr
Bootshaus, Stadtpark 2
Ruderclub Ellenburg e.V.

Vorläufige Tagesordnung

01. Begrüßung
02. Bericht des Vorsitzenden
03. Bericht des Schatzmeisters
04. Berichte der einzelnen Kommissionen
- Pause
05. Danksagung und Ehrungen
06. Diskussion
07. Schlusswort des Vorsitzenden

Was sich so zutrug

Der Vorsitzende hat das Wort

Seit die Clubinformation jährlich herausgegeben wird, bemühe ich mich, einige Zeilen zum Vereinsgeschehen des vorangegangenen Jahres in kurzer Form zusammenzufassen. Hier geht es vor allem darum, die in den Protokollen nur kurz benannten Fakten noch einmal in gut leserlicher Form widerzugeben. Zu einigen Schwerpunkten der Vereinsarbeit findet Ihr in diesem Haft selbstverständlich noch ausführliche Berichte und Fotos.

Seit Januar konnten wir neue Vertreter des Jugendvorstands in unserer Vorstandsrunde begrüßen. Lucas und Max haben sich schnell eingearbeitet und repräsentieren unsere Jugend mit guten Themen auf Vorstandsebene. Die gastronomische Versorgung im Bootshaus konnte mit dem langjährigen Pächter Andreas Bräunig um einige Zeit verlängert werden. Die Speisen- und Getränkeversorgung für unsere beiden Regatten hingegen musste neu vergeben werden. Dazu wurde ein Kriterienkatalog erarbeitet und Gespräche mit drei Anbietern geführt, von denen sich Matthias Radke (ehem. Big Schnitzel) durchsetzen konnte und die Frühjahrsregatta und die Landesmeisterschaft versorgen wird.

Das Regattateam meldete auch Bedarf an neuen Bojen für das Albanosystem an. Hier dauerte die Suche eine Weile, bis schließlich durch einen Hinweis aus Berlin der richtige Anbieter gefunden war und die Bojen bestellt werden konnten. Für die Übergangslösung der Steganlage im

Herbst 2018 sollte eine Dauerlösung geschaffen werden. Dies gelang im Frühjahr dieses Jahres leider noch nicht, zur Landesmeisterschaft standen dann glücklicherweise die neuen Zugänge bereit.

Erstmals fand die Jahreshauptversammlung im Februar statt. Die Vorbereitungen gestalteten sich für die betroffenen Amtsträger durch die Entzerrung vom Jahreswechsel deutlich entspannter. Über die Änderungen der Beitragsordnung haben wir gesprochen, seit einiger Zeit funktioniert nun auch die Einziehung der Beträge mittels SEPA Mandat als weitere Möglichkeit problemlos.

Um das Risiko eines Sturmschadens am Bootshaus zu senken, mussten die hohen Bäume auf der Wiese vor dem Gebäude entfernt werden. Ein Bepflanzungskonzept wurde erstellt und mit zahlreichen Spenden für einzelne Nachpflanzungen umgesetzt. Im Rahmen der Entfernung von umgestürzten Bäumen aus unserem Mühlgraben gab es Schriftverkehr mit dem Landratsamt zur generellen Nutzung des Gewässers für Ruderer. So beschäftigte sich der Vorstand auch mit der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie und holte von anderen Stelle Hilfe und Meinungen ein. Die Gebäudeversicherung des Bootshauses und der „Nebenimmobilien“ wurde überprüft und mit dem zuständigen Fachmann überarbeitet, so dass unsere Gebäude und vor allem das Inventar zukünftig besser abgesichert ist.

Ohne Förderungen geht im deutschen Vereinswesen nichts, daher waren wir



auch hier wieder tätig: Es wurden Anträge für die Großsportgeräteförderung, Zuschüsse zur Regatta, zur Aufwandsentschädigung der Trainer, der Jugendarbeit und der Zielturmsanierung gestellt. Mit einigen lokalen Unternehmen gab es Gespräche zur Fortsetzung und dem Neuabschluss von Sponsoringverträgen. Zum heutigen Tag können wir bekannt geben, dass zu allen Anträgen und Anfragen positive Bescheide ergangen sind. Lediglich die Sanierung des Zielturmes scheiterte an den Eigenmitteln der Stadt Eilenburg, auch wenn eine investive Sportstättenförderung vom Land Sachsen möglich gewesen wäre! Beim Sponsoring ist mit der Firma Sportspar eine richtig gute Basis für die

weitere Zusammenarbeit als Hauptsponsor entstanden, mit EBAWE und SWE wurde die Zusammenarbeit fortgeführt und intensiviert. Im Laufe der Jahre waren leider einige Werbeplanen am Tennisplatz ausgeblieben und unansehnlich geworden. Diese wurden erneuert und Varianten mit mehr UV-Schutz geprüft. Dies trägt auch zur guten Außenwirkung unserer Sponsoren und Förderer bei.

An dieser Stelle möchte ich allen Unterstützern, egal ob groß oder klein, im Namen des gesamten Vorstandes und des Vereins unseren herzlichsten Dank aussprechen.

Dank des Engagements eines unserer Mitglieder konnte wieder ein Motorbootlehrgang für Vereinsmitglieder und Externe angeboten werden. Voraussetzung dafür war jedoch die Beschaffung eines moderner ausgestatteten Motorbootes, zumindest jedoch eines 4-Takt Außenborders. Diese Aufgabe wurde sehr gut erfüllt, wie Ihr im Anschluss lesen werdet.

Im Verlaufe des Jahres wurden die Fördermöglichkeiten zur Beschäftigung von Langzeitarbeitslosen mit der Agentur für Arbeit erörtert und weiter verfolgt. Es gab Vorstellungsgespräche und letztendlich erfolgte die Einstellung eines Mitarbeiters zum 01.09.19. Dieser wird dem Verein zukünftig für alle Arbeiten „in Haus und Hof“ zur Verfügung stehen und vor allem die Truppe der reiferen Herren und Damen bei Reinigung und Grünpflege unterstützen. Die neue Containerüberdachung konnte, wie bereits im letzten Heft angekündigt, zur Jahresmitte vorständig übergeben werden. Der große Bootsanhänger wurde während der Sommerpause hauptsächlich von einem Mitglied, aber auch mit Unterstützung weiterer Vereinstreuer überarbeitet und mit einem neuen Boden ausgestattet.

Für die Zentralisierung unserer sportlichen Aktivitäten an der Kiesgrube auf der Zielturmseite wurde angefangen ein Konzept zu erarbeiten, welches dem Stadtrat Anfang 2020 zur Prüfung und Gewährung eines Zuschusses aus dem Haushalt 2021/22 vorgelegt wird.

Der Vertrag mit dem Pächter der Bootshausgastronomie wurde auf dessen Wunsch vorzeitig beendet.

Daher gab es Gespräche mit interessierten Unternehmern. Unter diesen konnte mit Corinna Pfund (Marktküche) eine sehr schnelle und erfolgreiche Einigung erzielt werden. Besonders erfreulich: Sie übernimmt auch die bereits geplanten Veranstaltungen des Vereins und einiger Privatfeiern von Mitgliedern. Die Zugänglichkeit zur Küche und die Nutzung bei Vereinsfesten wurden in diesem Zuge geringfügig anders geregelt.

Weiterhin gab es einen Test mit Auslegerhüllen für die neuen Rennboote mit Alu-Flügelauslegern, der Bestand an Schuhen für Rennboote wurde überprüft und nötige Größen nachgerüstet, der Status „Talentstützpunkt“ wurde erneut erworben, ein PC im Vereinszimmer installiert und ans Netz gebracht, es gab eine weitere Runde Bestellungen von Ruderkleidung bei DiBi und neue Persennings (=Abdeckplanen) für die Motorboote im Training wurden geordert. Abschließend sei noch erwähnt, dass für die Torschließungen und Tennisplatz am Bootshaus für Mitglieder und fremde Wasserwanderer mehrere Varianten in Prüfung sind.

Allen aktiven Mitgliedern, die sich für den Verein in der jüngeren Vergangenheit und darüber hinaus engagiert haben, sei hier im Namen des gesamten Vorstands ein herzliches Dankeschön ausgesprochen.

Ich wünsche uns eine entspannte Wintersaison und freue mich auf alle schönen Erlebnisse und Vorhaben, die das kommende Jahr bringen möge.

FW

Berliner Abrudern



Schon recht zeitig war an diesem letzten Oktobersamstag eine vielköpfige RCE-Delegation zum Frühstück im Regionalexpress nach Calau verabredet, nämlich Anne, Josi, Peter, Felix, Tony, Julius, Osse, AndréP, Rayk, Veikko und Belle. Der Anschluss nach Königs-Wusterhausen wurde planmäßig erreicht. Mit der S-Bahn nach Grünau kam man dem Epizentrum des Berliner Abrudern schon ziemlich nahe. Die Bimmel brachte uns fix nach Richtershorn, wo der Tresendienst schon den 11-Uhr-Tea vorbereitet hatte. Außerdem gab es ein großes Hallo mit zahlreichen Ansässigen sowie Torsten (Sämel) und Nina, die extra aus Düsseldorf

eingeflogen waren. Nachdem alles wesentliche besprochen war, gingen drei Vierer und ein Doppelzweier Richtung Köpenick aufs Wasser. Von Riho hatten sich Jessi, Aneta, Geisl und natürlich unser Berliner RCE-Mann Frank angeschlossen.

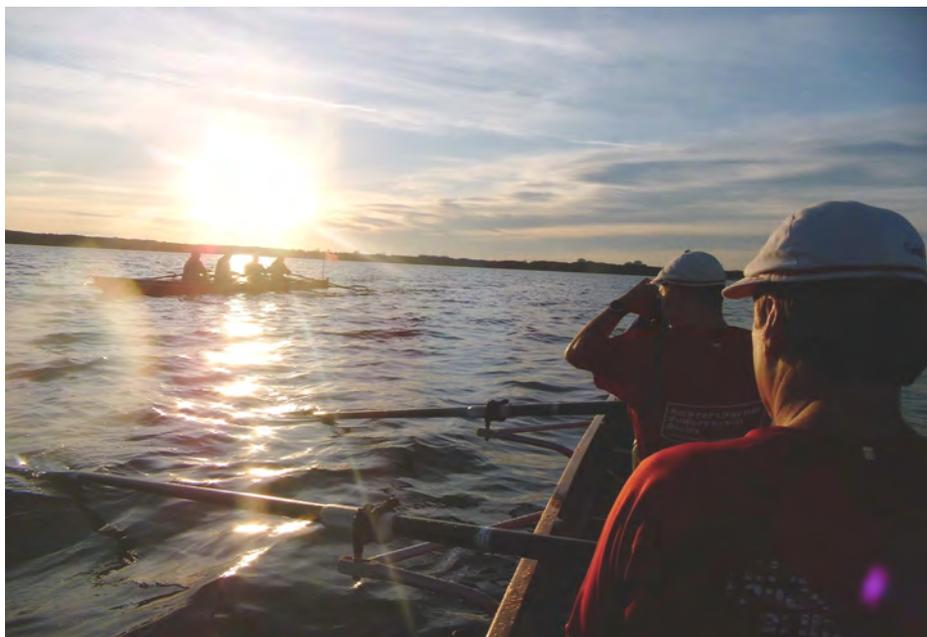
Ein sonniger Herbsttag deutete sich an. Angenehm, mäßiges Lüftchen und mild im Abgang – einer für richtige Genießer eben. Beim SV Energie die obligatorische Pils-und-Buletten-Pause. Danach weiter bis Friedrichshagen, wo an frei schwimmender SpreeArche mit gepflegter Gastronomie angelegt wurde. Die beiden Männervierer entschieden sich bei vorgerückter Stunde noch für das volle „Große Umfahrt“- Programm bis

zur Partyzone bei LOK Schmöckwitz. Die Mädels und der Doppelzweier ruderten zurück zu Baume, um die Boote vorher in die Heia zu schaffen. Die Fahrt über den selten so geschmeidigen Müggelsee war ein einziger Traum in untergehender Sonne.

Dann im letzten Licht des Tages durch das Rahnsdorfer „Venedig“ zur Einkehr beim legendären Sturzi (Bootswerft Sturzbecher). Der alte Herr war zwar gerade beim Holz machen, hieß uns aber dennoch hocheifrig willkommen. Nach einem halben Stündchen mit Kindl und Ösi-Ostbrand hielt er den Ablegenden noch eigenhändig den Strahler in die Neumondfinsternis. Obwohl die Boote in weiser Voraussicht mit Leuchten bestückt waren, gewöhnten sich die Augen erst allmählich an die Dunkelheit. Besonders auf den ersten Kilometern durch die bewaldete Kanalstrecke. Wer nicht gerade steuern musste, ein Boot war sogar ohne Steuermann unterwegs,

konnte beim Rudern in die Sterne schauen. Schon bald nach der Einfahrt in den Seddinsee war auch die Navigation nach Gehör möglich, wegen vollgängeriger Party bei LOK. Aloha-he! Ruderfreunde aus ganz Berlin und Brandenburg klönten, tanzten und zechten hier schon den ganzen Tag ausgiebig miteinander.

Kurz vor Mitternacht wurden mit fast vollständiger Besetzung die letzten drei Tageskilometer bis zur Riho-Koje absolviert. Die anderen fanden früher (Straßenbahn) oder später (bei Fuß) auch ins Nest. Am Morgen danach gab's noch ein opulentes Frühstück aus der Vereinsküche, das wie die ganze Aktion durch Frank hervorragend organisiert worden war. Vielen Dank dafür und auch an Anne, die das ganze unsererseits bestens managte. Schön, dass es in diesem Jahr terminlich möglich war, das heimische UND das Berliner ABRUDERN zu besuchen!
RBJ



Abrudern und Vereinsmeisterschaften

Den Anfang machten unsere Jüngsten, die ihren Wettstreit auf dem Ergometer austrugen. Mit Blick auf den Mühlgraben gaben sie ihr Bestes. Über 500 Meter siegte Peter Kieselstein bei den 10/11-jährigen mit einer halben Sekunde Abstand vor Tilmann Domin. Vereinsmeister der Alterklasse 12/13 wurden Helene Weist und Tobias Ulrich, die bereits auf die 1000-Meter-Strecke gingen. Trotz durchwachsenen Wetters gab es auch Erwachsene, die sich im Einer auf das Wasser wagten. Tina Händler holte sich den Titel bei den Frauen (später stellvertretend durch Felix entgegen genommen). Vereinsmeister bei den Männern wurde Rayk Bremme-Jung. Zum Mittag trudelten noch einige Ruderfreunde ein, die sich das traditionelle Nudelgericht ebenso wie die Sportler schmecken ließen. Diesmal hatte sich Familie Parchwitz liebevoll darum gekümmert. Kurz vor der Ansprache fanden sich noch zwei vollständige Vierermannschaften, die

für das nachfolgende Gig-Rennen zusammengelost wurden. Der Vorsitzende Felix Weiske begrüßte alle Anwesenden aufs herzlichste, verabschiedete die offizielle Rudersaison 2019, ehrte die Sieger und schickte „die Boote zu Wasser, die Ruder zur Hand“. Während Kaffee und Kuchen bereits Zuspruch fanden, wurde die 4er Vereinsmeisterschaft in aller Härte ausgetragen. An Ende konnten sich Thomas Osthoff, Julius Kötter, Valentin Korn, Florian Bellrich und Steuerfrau Anna Buhle über ihren Sieg freuen. Anschließend gab es noch eine schöne Ausfahrt mit allem drum und dran. Der Wetterverantwortliche zeigte sich gnädig und bescherte ein trockenes und laues Lüftchen. Der Rudertag fand am Abend vor der Bootshalle und im Saal einen gemütlichen Ausklang mit kühlen Getränken, raffinierten Schnitzelvariationen und musikalischer Umrahmung. Allen Mitstreitern sei an dieser Stelle noch mal herzlich gedankt.

RBJ



Leipziger Halbmarathon

13.Oktober 2019

Im Januar entschloss ich mich, wieder mehr Ausdauer in Form des Dauerlaufs auszuüben. Da es sich besser trainiert, wenn man auch ein Ziel hat, suchte ich mir zwei Wettkämpfe, bei denen ich teilnehmen wollte – einen im Frühjahr und einen im Herbst. So fiel die Wahl auf den Mazda-Lauf (siehe Bericht) und den Leipziger Halbmarathon. Zur Vorbereitung ging ich 2-3 mal die Woche laufen. Die Distanz steigerte ich von 8-12 km auf 12-16 km. Als im April dann die Rudersaison losging, wurde es schwierig, Arbeit, Training und Freizeit einigermaßen unter einen Hut bekommen. Bis Mitte Juli fuhr ich das Laufen deswegen etwas zurück, um die drei Monate bis zum Wettkampf umso intensiver angehen zu können. Das bedeutete sechs Mal Sport in der Woche (Rudern und Laufen im Wechsel). Für Leistungssportler nichts Besonderes, aber als Freizeitsportler war das schon eine Herausforderung.

Unseren Urlaub Anfang September nutzten wir für ein kleines „Höhentrainingslager“ – Wandern und Radfahren rund um den Traunsee. Nach der Landesmeisterschaft und der Rohrwallregatta konnte ich mich wieder aufs Laufen konzentrieren, wobei es nur noch zwei Wochen bis zum Start waren. Ein kleiner Infekt zwang mich in der letzten Woche zur Ruhe, wobei man in der sowieso nicht viel machen sollte. Ein letzter Lauf am Freitag sollte die Abschlusseinheit werden. Danach hieß es "Energiespeicher füllen, füllen und nochmals füllen"...

Am Sonntag holte meine Schwester, die über „Lauf geht's“ ebenso teilnahm, mich und Anne als wichtige moralische Unterstützung um 8Uhr ab. Bis zum Start war es noch reichlich eine Stunde und so konnten noch Fotos gemacht werden, obwohl nur die einlaufende Mannschaft fotografiert werden sollte. Danach war Aufwärmen angesagt. Vor der Kulisse des Völkerschlachtdenkmal begaben wir uns 15min vor Beginn in die Starterzone. Eine Kanone als Startschuss kennen wir in Eilenburg ja, aber die Druckwelle am ganzen Körper zu spüren war schon was. Um dann ging es schon los auf die 21,095 km durch den Leipziger Süden. Vorher nicht zu viel trinken und nicht zu schnell loslaufen - das hatte ich in der Fachliteratur gelesen. Zu schnell laufen war auf den ersten Kilometer sowieso nicht möglich, da ich mitten im Pulk steckte, aber das lockerte sich nach und nach auf. Mit dem Trinken hat nicht so gut funktioniert - schon nach 2km drückte die Blase. Zum Glück ging mir kurze Zeit später der Schuh auf und da ich zum zuschnüren halten musste, erledigte ich das andere gleich mit.

Nach 4 km kam der erste Versorgungsstand. Einen Becher Wasser für die Kehle und der andere zum Befeuchten der Mütze (RCE natürlich). In der Phase des Rennens war sogar noch ein kleiner Plausch mit den Mitläufern drin. Auf einer langen Geraden hinter Liebertwolkwitz blies der Wind ordentlich, aber auch kühlend von vorn. Am Wendepunkt (ca. km 7,5) drehte sich das jedoch. Gefühlt war es mit einmal 10°C wärmer geworden. Bei km 8 dann wieder eine

Versorgungsstation. Kurzer dahinter hatte ich mich mit einem anderen Läufer zusammen getan, der das gleiche Tempo wie ich lief. So konnten wir uns gegenseitig ziehen. Die Ehe hielt bis zur nächsten Station bei km 12 direkt am Markkleeberger See. Jetzt wurde es langsam anstrengend. Zum einen weil es immer wärmer wurde, zum anderen stieg die Strecke immer ganz leicht an. Für das landschaftliche Highlight hatte ich jedenfalls keinen besonderen Blick. Von der Zeit her lag ich gut. Mein Ziel war es, unter zwei Stunden zu bleiben.

Nach der letzten Verpflegung bei km 16 sah man bei einigen Mitstreitern schon erhebliche Ausfallerscheinungen. Der Anstieg zum Bruno-Plache-Stadion war sehr zermürend, aber immerhin war es nicht mehr weit. Auf dem letzten Kilometer holte ich nochmal alles raus und konnte mein

Tempo deutlich steigern. Die Zuschauer am Rande der Strecke feuerten uns dabei ordentlich an, was wirklich half. Dann die „Zielgerade“ – fast geschafft. Nochmal eine 90° Kurve (wie fies) und ab über die Ziellinie. Dort gab es neben einer Medaille auch einen Laib Brot, welchen ich dankend ablehnte. Mir war dann doch eher nach Flüssigkeit und Obst. Danach hieß es erstmal runter kommen und die Fotos von einlaufender Mann-schaft machen. Mit 1:55:07 stellte ich meine persönliche Bestzeit auf und war knapp fünf Minuten schneller als ich mir vorgenommen hatte. Zu Hause angekommen gab es mal wieder Nudeln und kalte isotonische Getränke. Obwohl ich meine Beine am nächsten Tag deutlich gespürt habe, werde ich auch im nächsten Jahr sicher wieder teilnehmen – vielleicht sogar mit anderen RCE-Mitstreitern.

Thomas Osthoff



65. Rohrwallregatta



Eine Woche nach unseren sächsisch/thüringischen Landesmeisterschaften fand die 65. Rohrwallregatta in Berlin statt. Anders als in den letzten Jahren fand diese Ende September und nicht Mitte Oktober statt. Am Mittwoch sollten die Boote verladen werden. Ein ordentlicher Regenguss lies dies jedoch nicht zu und wir bekamen schon mal einen Vorgeschmack auf das Wochenende. Damit es Freitag pünktlich losgehen konnte, wurden die Boote am Donnerstagabend verladen.

Die Fahrten am Freitag in den jeweiligen Autos liefen größtenteils gut – vom den Dauerbaustellen auf den südlichen Berliner Ring abgesehen. Angekommen, gab es das ganze Programm vom Aufladen rückwärts. Zum Abendessen wurde der Grill angeworfen. Für die Sportler hieß es dann nach Körperpflege ab in die Kojen, um ausgeruht für den folgenden Regattatag zu sein.

Dieser startete mit sehr schönem Wetter, was Thomas nutzte, um eine Runde auf dem Wasser zu drehen. Nach dem gemeinsamen Frühstück bereiteten sich die Sportler auf ihre Rennen vor. Um 10 Uhr fand der Vorlauf im „Gisela und Achim Hill Gedächtnisrennen“ (Männereiner) statt. Mit einem zweiten Platz konnte sich Thomas ein Ticket für das A-Finale sichern. Bei den Leichtgewichtigen Jungeneiner holte sich Ole im vier Boote- Feld den dritten Platz.

Im nächsten Rennen waren gleich drei Eilenburger in der gleichen Abteilung. Tobias siegte vor Colin und Peter wurde Vierter. In den nächsten beiden Abteilungen schafften Tillmann und Hannes jeweils einen dritten Platz. Hannes hätte sein Rennen deutlich gewinnen können, doch leider unterlief ihm ein Steuerfehler. Dass er am Ende dann doch nicht Letzter wurde, ist ein kleiner Trost und Ansporn für die nächsten Rennen.

Im Einer der Junioren B gingen Jonas und Fabian an den Start. Beide verpassten mit dem vierten Platz knapp das Treppchen. Nun ging es auch für Josie los, die mit den Damen vom Richtershorner RV im Doppelachter startete. Den Sieg verpassten sie leider knapp. Dann war erstmal Mittagspause. Dabei hieß es sich den Bauch nicht zu voll zu schlagen, denn es ging planmäßig weiter.

Erstes Rennen nach der Pause war das Finale des Männereiners. Doch schon vor dem Start zogen bedrohlich dunkle Wolken auf, der Wind frischte auf und weit im Norden zuckten auch schon Blitze. Das Rennen wurde dennoch gestartet. Der Sportler von Rotation machte dem Namen alle Ehre und behinderte durch Unsportlichkeit. Da kein Schiedsrichter eingriff, blieb dies allerdings ohne Konsequenzen. Am Ende war es der fünfte Platz für Thomas.

Nach zwei weiteren Rennen wurde die Regatta aufgrund des Wetters unterbrochen. Das war auch gut so, denn es begann wie aus Eimern zu

regnen. Nach 30 Minuten war es aber schon wieder trocken – zumindest von oben – und die Rennen konnten fortgesetzt werden. Jonas und Fabian gingen im Junioren Doppelweier an den Start und schafften es auf Platz 3. Hannes konnte sich zusammen mit Tobias etwas Frust von der Seele rudern und sie schafften im Doppelweier der Jungen den 2. Platz. Das letzte Rennen für den RCE war der Doppelvierer mit Steuermann. Gegen die Sportler von ESV Schmöckwitz konnten unsere Jungs bestehen und holten sich den Sieg in dieser Bootsklasse.

Es folgten noch weitere spannende Rennen, wobei der Männerachter den Schlusspunkt setzte. Für uns hieß es Boote abriggern und alles für den nächsten Tag verladen und sichern. Zum Abendessen gab es das typische Regattaessen - Nudeln. Der Abend klang im Bootshaus bei Musik und Tanz aus (für die Älteren). Am Sonntag ging es nach dem Frühstück und Räumen der Quartiere wieder Richtung Heimat.

Thomas Osthoff



28. LANDESRUDERMEISTERSCHAFT SACHSEN UND THÜRINGEN IN EILENBURG

Hannes Lepping ist Vize-Landesmeister



Der Eilenburger Ruderclub hat es in wettkampfsportlicher Sicht momentan nicht leicht. Nachwuchs ist zahlreich vorhanden, muss aber noch fleißig trainieren, um auch bei der Landesrudervermeisterschaft Sachsens und Thüringens an den Start gehen zu können.

Umso erfreulicher sind die ersten Erfolge in dieser Kategorie. So geschehen am vergangenen Wochenende. Hannes Lepping fuhr in seinem Qualifikationsrennen im Jungen-Einer der 12-Jährigen weit vorne weg. Im Finale erwischte er dann

einen guten Start und behauptete seinen 2.Rang gegen alle nachfolgenden Angreifer bis ins Ziel hinein über die gesamte 1000-Meter-Strecke. Am Siegersteg wartete die Silbermedaille, es war der schönste Lohn für die Anstrengungen der laufenden Saison. Aaron Köditz war in dieser Alters- und Bootsklasse ebenso für den RCE unterwegs, konnte sich leider nicht für das Finale qualifizieren.

In dem großen Starterfeld der Leichtgewichts-Junioren schaffte Jonas Palm nur den Einzug ins B-Finale. Innerhalb von sieben Sekunden kam die

gesamte Konkurrenz fast geschlossen über die Linie. Jonas landete auf Rang Fünf.

Die Eilenburgerin Leonie Korn, derzeit am Sportgymnasium in Leipzig, siegte im Doppelvierer der Frauen und sicherte sich mit ihren DHfK-Kameradinnen die Goldmedaille. Im Doppelzweier blieb ihr dagegen nur die „Holzvariante“, vierter Platz.

Kleiner Erfolg im Männer-Masters-Bereich im Alter 30plus: der ansässige Club stellte 50% aller Teilnehmer. Mehr war allerdings nicht drin, Rayk Bremmeling und Thomas Osthoff fuhren hinter den Recken aus Radebeul auf Platz zwei ins Ziel. Im Einer reichte es bei Rayk nur für Platz drei. Hier zählte vor allem der „olympische Gedanke“.

Organisatorisch hatten die Eilenburger die Veranstaltung souverän im Griff. Selbst am Wetter gab es nichts

zu kritteln - spätsommerlich und mild wie aus dem Bilderbuch. Neben den Offiziellen der Landesruderverbände ehrten auch Politik und Wirtschaft die Veranstaltung mit ihrem Besuch. OBM Ralf Scheler zeichnete einige glückliche Gewinner am Siegersteg aus. Herr Borisenko von der Versandfirma Sportspar aus Eilenburg besiegelte die neue Sponsor-partnerschaft mit einem Gruppen-Fototermin.

Die größten Kämpfe waren ohnehin im Vorfeld ausgefochten worden. Wegen des klimabedingten Niedrigwasserstandes mussten die Steganlagen neu konzipiert werden. Ohne intensives ehrenamtliches Engagement wäre ein solcher Wettkampf nicht zu stemmen. Vielen Dank dafür an alle Helfer im Namen überaus zufriedener Teilnehmer aus ganz Sachsen und Thüringen. RBJ



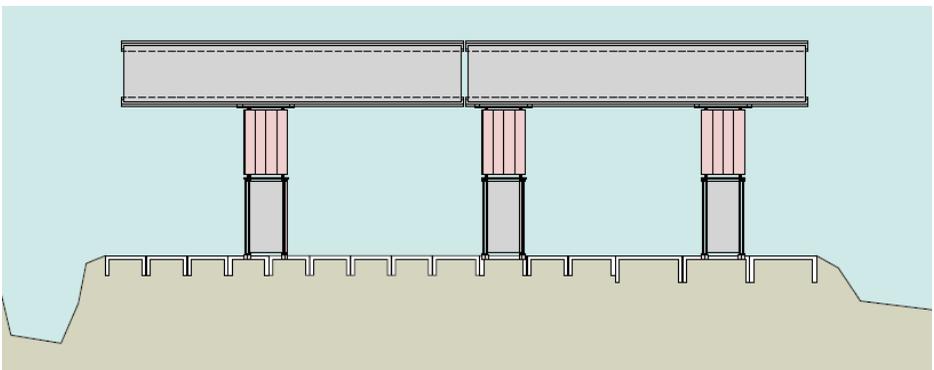
Regattasteganlage

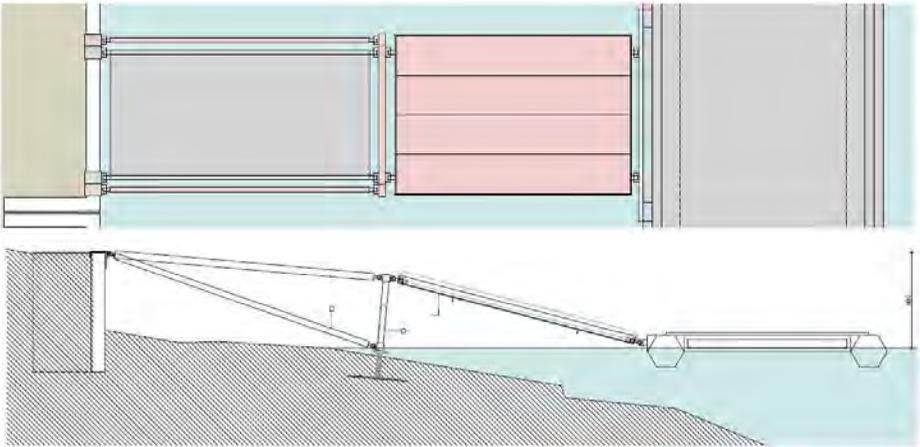
Wie wir alle wissen, sinkt der Wasserstand der Kiesgrube in letzter Zeit kontinuierlich. Dank Torsten Fischer, unserem Mann bei LAYHER und Knut Winkler als Spannemax wurden die Veränderungen schon seit 2018 immer wieder mit Gerüstbau-Provisorien kompensiert. Im Frühjahr 2019 war absehbar, dass eine längerfristige Lösung her muss, damit die Stege nicht auf dem Trockenen liegen. Zumindest eine, die jedes Jahr von April bis September gewährleistet, dass die Stege im Wasser bleiben können und die eigentlichen Zugänge möglichst ganzjährig.

Felix und Peter stimmten sich vor Ort mit Vertretern der Gemeinden Eilenburg und Doberschütz, sowie dem FEZ ab. Ergebnis der Beratung war, dass eine langwierige und riskante Antragstellung beim Umweltamt und der Wasserbehörde zu vermeiden ist. Damit schiedenen aufwändige massive Uferbauvarianten aus. Jede Änderung sollte sich nicht wesentlich von der Bestandssituation unterscheiden. Die Betonkante musste dort bleiben, wo sie ist. Entsprechend musste eine

Verlängerung der Stegzugänge geschaffen werden.

Da war guter Rat gefragt. Ich habe mich dann im Rahmen der Vorstandsrunde bereit erklärt, Ideen zu sammeln und dann eine individuelle und sparsame Stahlbaulösung zu erarbeiten. Das mündete in einer Entwurfsplanung als Übersicht und Diskussionsgrundlage. Ein wichtiger Ansatz ergab sich in der Weiterverwendung der stabilen und schweren Stahlzüge aus dem Hause Scholle und Co., die uns bisher hervorragende Dienste geleistet hatten. Von Torsten kam die Idee, mit Gerüstbohlen als Zugangserweiterung zu arbeiten. Da fehlten jetzt „nur“ noch anständige Rahmen und Stahlböcke als Zwischenaufleger. Die Wasserbehörde verlangt schließlich seit längerem eine Statik oder einen TÜV-Nachweis für unser "Wasserbauwerk mit integrierter DDR-Fischereiplattform". Nur zur Info: bei diesem Nachweis zahlt man 1.500 EUR, damit ein 50 PS-Motorboot im 45°-Winkel mit Vollast hoffentlich erfolglos versucht, die Steganlage wegzuzerren! Die Rahmenbedingungen waren also sportlich...





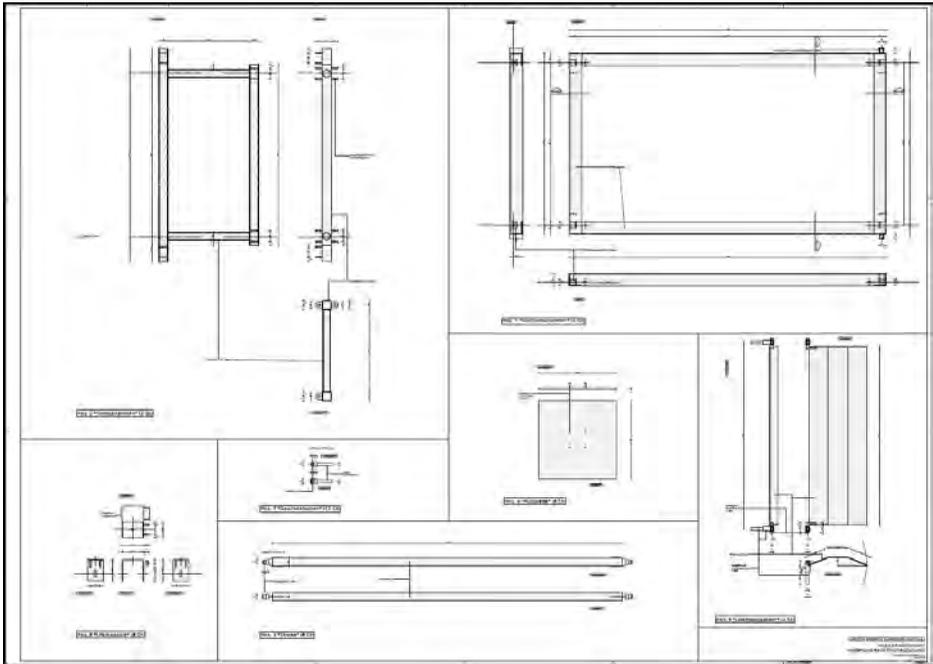
Entsprechend genau musste die Detailplanung sein. Erst recht, wenn man vorher vom Stahlbauprofi seines Vertrauens wissen möchte, was als finanzieller Aufwand zu erwarten ist. Zeit war ebenfalls knapp, bis zur Landesmeisterschaft Ende September sollte die Anlage stehen. Also frisch ans Werk, als erstes wurden die vorhandenen Elemente und Anschlüsse detailliert aufgemessen und gezeichnet. Danach summierten sich Zeichenstunden zu Tagen und diese zu... Zumindest bekam Metallbau Wolf vor den Ferien die Unterlagen. Anfang August gab es die Besprechung in der Firma. Der Stahlbauer war beeindruckt von der Detailtiefe und versprach schnellstmöglich das Angebot zu liefern. Das kam dann eine Woche später wie ein Dampfhammer: Die drei Zugänge sollten dann incl. Bohlen und weiterem Material etwa 5 große Scheine kosten. Die Fertigstellung bis Mitte September könne wegen voller Auftragsbücher auch nicht garantiert werden.

Was nun? Dank einiger sonntäglicher Rudereinheiten hatte ich immer wieder

den Steg auf der Bungalowseite vor Augen, wo ein Gerüst seit mehreren Jahren gute Dienste leistet. Es steht dort sogar den Winter über ohne Alterungserscheinungen. Dank Torsten und Knut war es gerade wieder mal erweitert worden - Stichwort Flexibilität. Da war nur noch die Kostenproblematik zu klären.

Dies geschah relativ zügig und endete mit einem Erfolg auf ganzer Linie. Am Samstag, zwei Wochen vor den Landesmeisterschaften standen die Teile. An diesem Einsatz waren einige Kameraden dabei, die ordentlich zupackten und halfen, dass eins zum anderen fand, nämlich Torsten, Knut, Peter, Sylko, André P., Kai, Silke, Mario, Frank P., Felix und meine Wenigkeit.

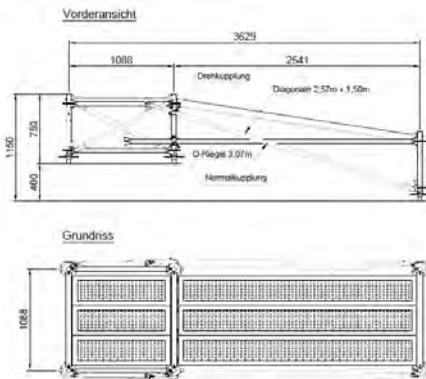
Bei weniger Investitionssumme steht nun eine Lösung, die nicht nur flexibler ist, sondern im Ernstfall auch wieder verlustarm veräußert werden kann. Das immerhin stimmt versöhnlich gegenüber den schönen A0-Detailplänen, die ich selbst buchstäblich dem Papierkorb überantworten musste. Ganz unnötig waren diese allerdings nicht, zumindest wissen wir nun, was wir ausgegeben hätten!



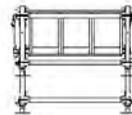
Schön, dass am Ende so viele an einem Strang gezogen haben, vielen Dank dafür. Als nächstes steht im Frühjahr bei aufgebauter Anlage der Besuch eines Statikers auf dem Plan, der hoffentlich alles vorfindet, was zum

Nachweis gegenüber der Wasserbehörde nötig ist. Falls etwas fehlt, werden wir auch dafür gemeinsam eine Lösung finden, da bin ich extrem zuversichtlich.

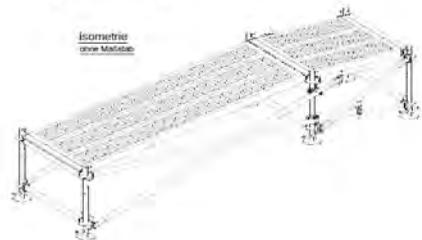
Rayk Bremme-Jung



Seitenansicht



Isometrie ohne Maßstab



Noch ein paar Fakten...

- Im Frühjahr 2019 wurde mit Hilfe eines Baggers probiert, mehr Wassertiefe herzustellen, was sich leider nach ein paar Wochen als Flop herausstellte.
- Zum Angebot waren zwei Metallbaufirmen aufgefordert worden, Ergebnis 4.800,-EUR (Individueller Stahlbau).
- Die Gerüstbauvariante wurde dann für 3.200,-EUR bestellt.
- Als Füße kamen verzinkte U-Profile bei einem Preis von 825,-EUR zum Einsatz, gesponsert von der Firma Aufstromsysteme Arnulf Rosinke.
- Abschließende Feinarbeiten führten Sylko und André nachträglich aus.
- Unsere Steganlage verfügt seit den Landesmeisterschaften nunmehr über 7 Meter lange Zugänge.

PP



Jubiläums-Regatta Wurzen

Nachwuchs bei ‚Sprintregatta mit Freunden‘ erfolgreich

Am letzten Freitag im August wurden zur gewohnten Trainingszeit die Boote beladen. Die Teilnehmer reisten dann am Samstagmorgen in Fahrgemeinschaften eigenständig in Schmölen an. Die Regatta fand anlässlich des Jubiläums „130 Jahre Rudersport in Wurzen“ statt. Holger Fröhlich von der örtlichen Rudervereinigung hatte im Vorfeld allen einen schönen Wettkampftag mit spannenden Rennen gewünscht. Die jungen Eilenburger nahmen ihn beim Wort. Als erste gewannen Peter und Tillman im Doppelzweier. Danach freute sich Tillmann noch mal über eine Goldmedaille im Einer. Hannes und Colin schoben ihre Boote mit gleichem Erfolg über die Ziellinie.

Mit weiteren guten Platzierungen ging ein siegreicher Regattatag zu Ende. Gratulation! Respekt und Dankeschön auch allen Trainern und Helfern für die optimale Vorbereitung und Betreuung.

RBJ



Der Zielturm

Ein über die Zeit entstandener Feuchtigkeitsschaden ließ die Fassade unseres Zielturms auf der nördlichen Seite bröckeln und unschön aussehen. 2019 sollte etwas geschehen und wir gingen auf Fördermittelsuche bei KSB, LSB, LRV, DRV und Stadt Eilenburg. Trotz vor Ort Terminen konnten uns für diese Maßnahme keine Mittel zur Verfügung gestellt werden. Also wieder versuchen es irgendwie hinzubekommen. Eine Gerüstbaufirma die uns wohl gesonnen war wurde in Bert Kollwes Betrieb aus Böhlitz gefunden. Ein Termin für das Einrüsten des kompletten Turmes wurde vereinbart und es sollte losgehen. Drei Tage vor Baubeginn erlitt Berti einen Infarkt von welchem er sich nicht wieder erholen sollte.

Wieder bei Null beginnend, fiel uns ein, dass Holm Hindemith Gerüstbauer ist. Er wurde angefragt, signalisierte direkt Bereitschaft und erwähnte das sein Bruder Veikko im Besitz einiger m² Rüstung sei. Diese reichte nicht für den kompletten Turm aber mindestens für eine Seite. Mit Holms Hilfe und der Bereitschaft unserer Kameraden Julius, Max, Lukas B., Niclas, Tony & Jonas wurde 1x Gerüstet, 2x Umgerüstet und 1x Abgerüstet. Der Ursache des Wasserschadens ging unser Dachspezi Jürgen auf den Grund und baute 4 Regenfallrohre um, so das wir dort zukünftig Ruhe haben werden.

Mit Alexander Lepping, (Papa von Hannes Lepping, er rudert seit fast 2 Jahren erfolgreich in unserem Verein), seit 2018 über dieses Problem im Gespräch, ging dann der Hauptakteur ans Werk. Die losen Putzstellen wurden



abgeschlagen, grundiert, ausrepariert, Teile des Turms mit Gage armiert. Klingt schnell, ist es aber nicht. Danach gingen Vater und Sohn ans Werk und brachten mit einer Putzschleuder aus DDR-Zeiten einen Putz auf die Wand welcher dem alten absolut ähnlich sieht, für mich vorher unvorstellbar.

Danach wurde wieder grundiert und ein zweifacher neuer Farbanstrich aufgebracht. Die Sanierung zog sich über mehrere Wochen im August und September, da zwischendurch immer wieder das Rüstteam ran musste. Eine Woche vor der Landesmeisterschaft wurde abgerüstet, der Sockelputz repariert, gestrichen, Türen und Tore bekamen einen neuen Anstrich und der Kiesstreifen wurde erneuert.

Die Materialkosten belaufen sich auf ca. 1.500,- EUR, die Arbeitsleistung wurde unentgeltlich zur Verfügung gestellt. Danke an Alle für diese reife Leistung.

PP

Ruder-WM in Linz/Ottensheim

Schon zu Beginn des Jahres machte unser Ruderkamerad Matschek Werbung für die Ruderweltmeisterschaft 2019 in Linz – Ottensheim. Live dabei sein, mitfiebern und die Möglichkeit zu haben, die Athleten auch persönlich zu treffen, waren Matschek, Janette, Anne, Bastian und Osse die Reise wert. Alle kombinierten den Ausflug mit dem Besuch von Verwandtschaft oder Bekanntschaft. Bastian nutzte seine Kontakte aus seiner ehemaligen Anstellung in Linz. Matschek und Schnetti besuchten jemanden in Wien, Anne und ich kamen bei Ricarda und Andi unter. Wir reisten bereits am Freitag an und bis auf ein paar Stockungen vor und in Baustellen lief die Fahrt problemlos. In Linz (genauer Leonding) angekommen, wurden wir herzlich in Empfang genommen. Andi organisierte für Anne und mich von seinen Eltern noch zwei E-Bikes für die Fahrt zum Regattagelände. Nach 15km und einer lustigen Fahrt über die

Donau per Fähre kamen wir um 11 Uhr an der Regattastrecke an. Nach dem Einlass und Aufladen der Guthabekarte (alles cashless) gab es erst einmal ein frisches Getränk. Danach ging es standesgemäß mit RCE-Kleidung und RCE-Flagge auf die Tribüne, welche schon recht ordentlich befüllt war...

Die Rennen liefen gut durch, obwohl der Wind immer kräftiger wurde. Deswegen gab es am Nachmittag eine längere Pause und die Bahnverteilung wurde geändert. Die Italiener und Iren hatten dabei am häufigsten Grund zum Jubeln, aber auch die Australier feuerten ihre Teams mit Leidenschaft an. Für die deutschen Boote lief es zwar eher schlecht – ein dritter Platz im leichten Doppelzweier – aber wir hatten trotzdem mit den anderen viel Spass. Kleines Highlight aus Eilenburger Sicht war der Wunsch einer im australischen Dress gekleideten Frau, die gern ein Foto von uns machen wollte, da ihr Opa in Eilenburg zur Schule gegangen war. Und





wie es der Zufall wollte, hatten wir einen Koala dabei, der selbstverständlich auch mit aufs Bild kam. Nach den letzten Rennen ging es zu Andis Lieblingspizzeria in Linz. Der Nicht-Österreicher sollte bedenken, dass die Geschäfte am Wochenende um 18 Uhr schließen. Zum Glück gab es an der Tankstelle noch Eier für das Sonntagsfrühstück.

Für den Sonntag hatten wir uns mit Bastian verabredet. Da wir an der Fähre einen längeren Aufenthalt, aber auch Bastians Ticket hatten, musste er sich in Geduld üben. Die Zuschauerreänge waren wieder ziemlich voll, so gestaltete sich der Einlass etwas zäh. Letztendlich wurde uns Zugang gewährt und wir saßen gleich neben Jeanette und Matschek. Auch an diesem Tag gab es spannende Rennen zu sehen, mit knappen und umkämpften Siegen. Besonders herzlich wurden die Para-Ruderer gefeiert. Schön, dass diese Wettkämpfe ins Programm

gemischt sind. Kurz nach 14 Uhr war es dann aber soweit, das Finale der Männerachter stand an. Vom Erfolg verwöhnt, wollten wir natürlich das deutsche Boot siegen sehen. Dass es am Ende auch so kam, war allerdings nach dem Abschneiden im letzten Weltcuprennen nicht sicher. Noch packender war der Männereiner. Mit dem letzten Schlag holte sich Oliver Zeidler den Sieg. Das letzte Rennen des Tages (und der WM 2019) war der Frauenachter. Ohne deutsche Beteiligung siegten die Kiwis vor den Aussis und USA. Danach trennten sich unsere Wege. Die Einen fuhren gen Heimat, die anderen verbrachten noch Urlaub an Traun- und Attersee.

Rundum eine schöne Veranstaltung. Gut organisiert, Essen war lecker und die Getränke kalt. Einzig der Toilettengang sollte gut geplant sein. Wartezeiten von 15 Minuten und mehr waren bei den Frauen und Männern zu veranschlagen.

Thomas O.

Sommertrainingslager



Auch in diesem Sommer verlebten die Kinder und Jugendlichen unseres Clubs eine wassersportlich und bunt gestaltete fünfte Ferienwoche. Sie wurden hoch engagiert von Josie Winter, Lucas Schulz und ihren Helfern betreut. Es wurde gerudert, trainiert und die Mannschaft weiter zusammen-

geschweißt. Neben den obligatorischen Blasen an den Händen, haben die Kinder nach der Woche ihre Technikstufe mit nach Hause genommen. Man darf gespannt sein, was Trainingsfleiß und Teamerlebnisse alles mit sich bringen können...

RBJ



RCE-Wanderfahrt 2019

Rabyne – Melnik (Moldau II)

Nach unserer Fahrt im Oberlauf der Moldau 2017 sollte es nun, zwei Jahre später, wieder durch die Niederungen der Moldau-Kaskade gehen. Dass wir keinen strömenden Fluss erwarten konnten war klar. Durch die hohe Schleusendichte befährt man eher eine Abfolge von Seen unterschiedlichen Charakters, wenn auch der nun bevorstehende untere Abschnitt, vor allem ab Prag, deutlich mehr nach Fluss aussah. Unterstützt wurde der Fahrtenleiter Thomas dieses Mal von einigen eifrigen Kameraden, die sich im Vorfeld Gedanken um die nicht ganz einfache Streckenaufteilung gemacht hatten. Es gibt nicht allzu viele Übernachtungsmöglichkeiten mit Zelt, Sack und Pack für 30 Personen. Mittags sollte es dann auch noch etwas Vernünftiges zwischen die Kiefer geben und die einzelnen Abschnitte durften nicht zu lang werden ... und und und. Weitere Unterstützung kam dankenswerterweise aus Tschechien selbst: Vaclav hatte sich wieder ordentlich ins Zeug gelegt und die Übernachtungen und Pausen gebucht oder zumindest in Landessprache „vorgeklärt“. Auch im weiteren Verlaufe der Fahrt sollten er und „sein“ Ruderverein in Neratovice noch eine wichtige Rolle spielen.

Doch beginnen wir am Anfang. Fahrtenvorbereitungen und Bootsverladung sind im RCE gut bekannt und geübt. Die Anreise des Rudervolks im Geißler-Reisen-Bus hat auch schon mehrfach sehr gut

funktioniert und tat es auch dieses Mal. Dass uns Volker mit einem zusätzlichen Fahrzeug mit Lastenkülanhänger begleitete, stellte dann schon einen besonderen Luxus dar. Gegen 19.00 Uhr waren alle Teilnehmer auf dem Zeltplatz „Autokemp New Rabyne“ angekommen. Das ist ein großes Areal, welches auch und vor allem von Einheimischen gut besucht war. Grund dafür mag die ruhige Umgebung und die schöne Lage am Strand sein. Die Sanitäreinrichtungen waren es sicher nicht.

Nach einem erfrischenden Bad in der Moldau konnte das übliche Programm zum Auftaktabend, bestehend aus ungarischem Abend, gemischter Brotzeit und Pizza, abgefackelt werden. Die lokale Imbissbude hielt auch zu späterer Stunde noch frische Getränke bereit.

1. Tag
Slapy Staumauer – Branik
32 km



Der 6. Juli ist in Nationalfeiertag in Tschechien. Er wird in Gedenken an Jan Hus, einem Reformator, der seine Lehre nicht widerrufen wollte und auf dem Scheiterhaufen endete, begangen. Die einzige Konsequenz aus der Sache für uns war, dass keine Brötchen zum Frühstück aufzutreiben waren. Dank der üppigen Vorratshaltung mitgereister Kameraden kamen jedoch zumindest alle in den Genuss, ihre mitgebrachte Wurst auf großzügig verteiltes Mischbrot legen zu dürfen – Danke Bernd und Peter!

Die Boote wurden nicht wie üblich am Nachtlager abgeladen und aufgeriggert, sondern unterhalb der 3 km entfernten Staumauer des Stausees. Veikko fuhr die meisten von uns im Blitz-Shuttle die 3km serpentinartige Straße dahin. Eine Schleuse oder Bootsschleppe ist hier nämlich nicht verfügbar! Es war wohl mal geplant, einen Schiffsaufzug zu errichten, dies ist bisher aber nicht geschehen und so

wie es aussieht bleibt es wohl dabei. Die Einsatzstelle in Form einer rutschigen Slipstraße ist für lange Gig-Vierer recht schmal aber funktional. Nach dem Bad im warmen Wasser des Stausees am Vortag schreckte das vielleicht 10°C kalte Wasser aus dem unteren Auslauf der drei Kaplanturbinen des Kraftwerks am Morgen ganz schön auf. Das Ablegen an sich ging dadurch zwar schnell, es dauerte jedoch seine Zeit bis die „Schlange“ aus 6 Booten auf der Zufahrtstraße fertig aufgestellt war. Frank nutzte die Zeit, um mit seinem neuen Spielzeug, einer Drohne mit Kamera, Aufnahmen von uns und der Staumauer zu machen.

Zur Eingewöhnung startete die Fahrt mit einem gemächlichen 7 km Abschnitt bis zur Schiffsschleuse Štechovice. Dort mussten wir lange warten, bis ein Ausflugsdampfer passiert hatte. Die Schleuse stellt mit 20,2m Hubhöhe schon ein recht gewaltiges Bauwerk dar. Am rechten Ufer war dazu noch ein



amtliches Pumpspeicherkraftwerk zu sehen. Im weiteren Verlauf der Moldau schließt sich eine bewaldete Schlucht an, die uns vom Relief und den Baumarten sehr an die Bleilochtal-sperre in Thüringen erinnerte.



Zum Mittag waren wir im Restaurant Fregatta in Mechenice „gemeldet“, legten aber etwas zu weit flussab an einem eigentlich viel zu kleinen Steg an. Unser Kundschafter, der die Tische klarmachen sollte, wurde mit dem Hinweis „nur für Gäste“ abgewiesen. Erst als wir in größerer Gruppe etliche Tische in Beschlag nahmen, war den Kellnern klar, dass wir die „Gäste“ sein mussten. Die Bestellung zog sich ein

wenig, das Gelierte war jedoch durchaus überzeugend. Da die Mittagssonne ordentlich brannte, verweilten wir noch einige Zeit auf der schattigen Terrasse. An der benachbarten Tankstelle konnten noch kühle Getränke nachgekauft werden, selbst die Jugendlichen Helden stiegen spätestens hier auf Rohrperle um.

Bei der Rückkehr zu den Booten mussten die ersten Schäden aufgenommen werden. Der Wasserstand der Moldau schwankt um +/- 20cm durch die Schleusentätigkeit und einige Boote lagen zwischenzeitlich auf den Wasserbausteinen am Ufer auf. Es blieb zum Glück bei ein paar tiefen Kratzern ohne Leckage.

Die folgenden Schleusen in Vrané und Modřany konnten zügig passiert werden. Nur zwischen der Mündung der Berounka und der Autobahnbrücke E50 gab es eine kurze Schattenpause auf dem Wasser treibend.

Das Tagesziel „Interkamp KOTVA ist eine Freizeitanlage mit großem Jugendherbergsgebäude und einer einfachen Campingwiese für Tagesgäste. Das gesamte Haus war von einer Jugendgruppe der vietnamesischen katholischen Jugendbewegung in Tschechien belegt. Während der Anführer zur patriotischen Musik schlecht sang, baute die Mannschaft der Canitz sehr zügig die Zelte auf, duschte in den historischen Waschräumen und verschwand zügig mit zwei Über-Fahrzeugen in Richtung Prager Innenstadt. Für die verbliebenen Kameraden gab es Folklore bis zum Abwinken in gewaltiger Lautstärke, die sogar einen der Unseren animierte, dort mitzutanzten. Der Jugendvierer setzte sich keinem Stress aus und landete erst weit in

der Dunkelheit am Interkamp an, was unserer Vereinsmama deutliche Kritik abverlangte.

2. Tag

Branik - Troja

13 KM

Dieser Tag startete mit Wind und drohendem Nieselregen, klarte erst zum Nachmittag hin auf. Das Frühstück wurde ordentlich absolviert, dann zügig zusammengepackt, bevor die nächste Runde Viet-Pop aus den Boxen ballern sollte.

Die Tagesetappe war sehr kurz bemessen, um den Willigen am Nachmittag einen Kulturausflug nach Prag zu ermöglichen.

Während der Anfahrt auf die Prager Innenstadt frischte der Wind weiter auf

und die Einfahrt in den schmalen Moldaukanal der Altstadt, mit seinen hohen Natursteinmauern, machte die Lage deutlich angenehmer. Die zwei Prager Schleusen waren wie am Vortag schnell passiert und unter Verachtung der üblichen Aufmerksamkeit unseres VL wurden sämtliche Gastronomieangebote ausgeschlagen. An und unter der Karlsbrücke gab es selbstverständlich einen Fototermin auf dem Wasser, aber erst an einem weiter flussab gelegenen Tennisverein deutete sich eine Pause mit Stieleis und Dosengetränken im Nieselregen an. Die alten Herren ließen diesen Halt vernünftigerweise aus und steuerten gleich das Tagesziel „Troja“ an.

Unser Gastgeber war ein ordentlich ausgebauter Wasserwanderrastplatz mit



Holzhäuschen und einer gepflegten Wiese. Es liegt direkt neben dem Universitätssportverein der Uni Prag für die Sportart Paddeln. Der Standort verfügt im alten Lauf der Moldau sogar über eine beachtliche Wildwasserstrecke, während der Schiffsverkehr über einen separaten Kanal zur nächstgelegenen Schleuse geführt wird.

Das Trainingszentrum hat eine eigene Kantine, in der wir unser verspätetes Mittagessen bekamen. Das Tagesgericht waren Kartoffelklöße, gefüllt mit einer Schinken-Hack-Masse an einem Häufchen Sauerkraut. Eine hervorragende Grundlage für alle weiteren Vorhaben!

Warum haben wir nicht auf der legendären Ruderinsel (Veslarský ostrov) in Prag übernachtet? Nun, die im Internet bei Sachsen-Rudern.de angegebenen Zeltmöglichkeiten sind für eine Truppe unserer Größe schlicht zu klein und auch die Gastlichkeit der beiden auf Wettkampfsport

ausgerichteten Vereine war bei der Telefonabfrage nicht wie erwartet. Vor Ort findet man sicher einen netten Hausmeister... aber für solche Experimente sind wir einfach zu viele Indianer.

Wenn man schon nicht direkt in Prag übernachtet, kann man es doch gut besuchen. So taten es die meisten der Teilnehmer und verteilten sich in Kleingruppen auf mehrere Über- bzw. Taxi-Fahrzeuge und erkundeten die Innenstadt individuell. Eine kleine Gruppe verblieb auf dem Campingplatz und verzehrte mitgebrachte Leckerbissen, während die anderen deftig in der Prager Innenstadt dinierten. Einige der U30 Generation durchlebten noch einen Abend im Prager Nachtleben, unter anderem dem Club M1.

3. Tag

Plan: Troja - Campingplatz Veltrusy 29km

Wirklichkeit: Troja – Libčice 15,5km

Vom Wassersportzentrum Troja aus sind



es noch etwa drei Kilometer im Schleusenkanal Troja bis zur eigentlichen Schleuse. Hier klappte alles sehr zügig.

Die zweite Schleusung Roztoky ließ über eine Stunde lang auf sich warten, Hektik und senile Bettflucht brachten an diesem Morgen gar nichts mehr.

Beim Mittagshalt in „Rez“ kamen erste Gerüchte zur Weiterfahrt auf. Nachdem sich alle an dem „mehr Imbiss als Gaststätte“ mit gebackenem Hermelin und Klobasa mit 120% Fettanteil gestärkt hatten, bestand Gewissheit: Der vor uns liegende Streckenabschnitt, der Moldaukanal Vranany-Melnik ist gesperrt. Ein nicht näher benannter Defekt führte zu einem zu geringen Wasserstand und

durchkreuzte unsere Pläne. Eine Alternative musste her. Der Plan gedieh; Weiterfahrt bis Libčice, dort ausbooten und per PKW und Boottransport nach Neratovice. Dann von dort aus auf der Elbe zum Fahrtziel – klang nicht so schlecht.

Da es in dem anstehenden Abschnitt keine passierbaren Straßenbrücken gab und unsere Landcrew bereits auf der rechten Moldauseite unterwegs war, galt es auch dort eine Anlegemöglichkeit zu finden. Bis dies alle Mannschaften verstanden und verinnerlicht hatten, verging eine Weile. Der spontan gewählte Endpunkt an der Fähre Pristavište Libčice war gar nicht so schlecht. Es gab wieder eine Art



Sliprampe (äußerst glatt!) und einen kleinen Parkplatz, auf dem wir die Boote vorübergehend ablegen konnten. Und siehe da: Der Fährmann war auch Gastwirt und schenkte während der Wartezeit kühle Getränke aus.

Der Bootstransport war klar, aber wie sollten die 30 Personen ins 40 min entfernte Neratovice gelangen? Hier half unser Freund Vaclav aus und aktivierte 4 weitere Sportfreunde aus seinem Verein. Diese nahmen jeweils so viele Leute in ihren Fahrzeugen auf, wie Sie konnten und brachten uns ruckzuck zum Ziel. Eine feine Sache!

Im Bootshaus angekommen, quartierten wir uns in Kraffraum, Saal und auf der Wiese vor der Bootshalle ein. Es gab ein gemütliches Abendprogramm, das benachbarte (neue) Restaurant „Aroma“ konnte zwecks moderner kulinarischer Angebote aufgesucht werden.

Am späteren Abend gab es noch ein Wiedersehen mit Josef, dem ehemaligen Hausmeister des



Bootshauses, der früher auch Ruderer und Einzelkämpfer war. Besonders die Älteren frönten Gesprächen über vergangene Zeiten, als das Gras noch grüner, die Nächte länger und die (Waffen-)Gesetze noch lascher waren.

Ein vor etlichen Jahren vom RCE abgegebener Doppelzweier erstrahlt übrigens in neuem Glanz in der Bootshalle. Aus unserem alten „Panther“ wurde ein von der Werft komplett renovierter „Panter“ in tschechischer Schreibweise.

4. Tag
Neratovice – Melnik
15 km
Nach einem ordentlichen Frühstück



verabschiedeten wir uns mit Geschenken und allem Brimborium von unseren tschechischen Ruderkameraden und dankten für die erneute Gastfreundschaft.

Unsere alten Herren nahmen sich vor, an diesem Tag weniger auf dem Wasser zu agieren und sich mehr auf das Zusammenpacken und die Begleitung der Landcrew zu konzentrieren.

Von den verbliebenen Ruderern kannten einige den vorausliegenden Streckenabschnitt bereits von einer früheren Fahrt und zumindest den Anfang von zahlreichen Regatten. Statt der Moldau sollte es nun also die uns gut vertraute Elbe sein. Also ging es

frisch ans Werk. Pünktlich um 10 Uhr wurde wie telefonisch bestellt an der Schleuse Lobkovice (bei Neratovice) hinabgeschleust um dann einige Kilometer stromabwärts bis zur nächsten Schleuse Obríství, der letzten dieser Fahrt, zu gelangen. Auf diesem Streckenabschnitt befindet sich am linken Ufer eine große Chemiefabrik.

Spolana

Schon 2005 sind wir am Werk vorbeigerudert. Dieses Mal machte es trotz zwischenzeitlichen Eigentümerwechsels und Investitionen von mehr als 200 Mio. Kronen allerdings von der Wasserseite einen noch verfalleneren Eindruck als damals. Noch immer werden hier PVC, Ammoniumdünger und etliche



Grundstoffe hergestellt. Das spektakulärste Produkt war sicherlich der Ausgangsstoff T-Säure für die Herstellung des Entlaubungsmittels „Agent Orange“, welches im Vietnamkrieg von den USA eingesetzt wurde und neben verheerenden Schäden für die Umwelt einen „Dioxin – Skandal“ auslöste. Das Werk gibt heute immerhin noch 700 Menschen Arbeit ist sicher ein entscheidender Wirtschaftsfaktor der Region.

Die dem Werk abgewandte Seite wirkt durchaus naturbelassen und abgesehen von einer leicht chemischen Note in der Luft kann man die Ruderei durchaus genießen. Das Wetter gewährte uns temperaturmäßig eine Verschnaufpause und so konnte der letzte Abschnitt bis Melnik mit nur

einer kleinen „Drohnenübung“ gut bewältigt werden. Während sich rechter Hand bereits die Stadt erhebt, mündet auf der linken Flussseite die Moldau in die Elbe – legendär besungen in der Melniker Polka von 1974 auf AMIGA LP. Scheinbar an gleicher Stelle mündet auch der Moldaukanal. Wenn man diesen hinaufblickt, kann man die Schleuse Horín ausmachen. Diese wollten wir ja eigentlich passieren, aufgrund der Sperrung des Kanals bleibt es nur bei einem flüchtigen Blick vom Unterwasser auf die imposante historische Wehranlage von 1903 mit 8 Metern Höhenunterschied zum Oberwasser.

Wenige hundert Meter unterhalb der Mündung kam eine kurze Unsicherheit auf; wo anlegen? Es kristallisierte sich eine nur mäßig geeignete Stelle



unterhalb der Brücke der „Josefa Stratky“ heraus. Normalerweise dient die kleine Sliprampe dem Anlegen einer Motorfähre.

Zum Unmut des Fährmannes blockierten wir den Abschnitt eine ganze Weile, bis alle Boote auf glitschigem Kopfsteinpflaster herausgetragen waren. Die eigentlich geplante Stelle am Ruderklub Melnik, mit einer tollen Steganlage, die wir ebenfalls von 2005 kannten, war ärgerlicherweise durch einen parkenden Transporter verstellt. So wurden die Boote dann zumindest im Schatten der Straßenbrücke auf einer treminenverseuchten Wiese abgeriggert und prompt verladen. Unsere Landcrew und die alten Herren erwarteten uns und auch der Reisebus stand bereit. Die vermeintlich reservierte Gaststätte stellte sich als Fehlannahme heraus, auch wenn uns die edle Dame in Ihrem Weingut sicher lieber versorgt hätte als die eigentlich angemeldete Schülergruppe. So konnten wir den zu früh anwesenden

Bus nutzen, um uns den Hügel hinauf ins Zentrum von Melnik in die „richtige“ Gaststätte fahren zu lassen. Das Abschiedsessen war in Ordnung, auch wenn es sich etwas in die Länge zog, da immer tischweise serviert wurde.

Die Heimfahrt im Bus, das Abladen und Verräumen im Bootshaus und die kameradschaftliche Verabschiedung folgten dem alljährlich bewährten Muster und verliefen absolut komplikationslos.

Unser Fazit zur Fahrt: Im Gegensatz zu einigen Ruderern aus Bonn, die diese Etappe im Internet 2015 als „Eher keine Genießertour, kulinarisch schon gar nicht“ abwerteten, erlebten wir vier wunderschöne Rudertage mit unerwarteten Einlagen. Die angetroffenen Menschen waren durchgängig freundlich und hilfsbereit und mehr als einmal gelang es, abseits von „Klobasa“ und „Gulasch mit Knödel“ gute, bodenständige Gastronomie zu erleben. Und dies nicht nur in Prag!

FW



Instandsetzung Bootsanhänger

Mit den Worten „Nicht Quatschen sondern Machen“ wurde das Projekt „Sanierung Bootsanhängerboden“ eingeläutet. Kurz zum Ablauf des Geschehens. Seit Frühjahr 2018 schwebte der Gedanke für den Austausch durch unsere Köpfe. Nach nochmaliger Begutachtung stufen wir den Anhängerboden für tragfähig ein, das schaffte Luft für Vereinskasse und Freizeit, der normale Alltag trat wieder ein.

Im Frühjahr 2019 gesellte sich das Problem der Auflaufbremse dazu. An einem späten Donnerstagabend kurz vor Himmelfahrt wurden die Themen: Auflaufbremse, Anhängerboden, Firma Ja oder Nein erneut in kleiner Runde am Tor besprochen, da der TÜV auch fällig wurde. Bei der Verabschiedung am Tor fielen die Worte „Nicht Quatschen sondern Machen“. Mit diesen Worten im Kopf fuhr ich nach Hause. Auf dem Weg entschloss ich mich die Verantwortung zu übernehmen, hatte mich ja schon im Jahre 2018 bereit erklärt das Projekt durchzuführen. Firma oder selber Hand anlegen und immer der Zeit- und Kostenfaktor im Kopf. Der Zeittfaktor konnte außer acht gelassen werden, da wir aus Mangel von Sportlern den



Start in Lobenstein abgesagt hatten, also blieb nur noch der Kostenfaktor für Material und Arbeit.

In der Nacht begannen die ersten Recherchen zwecks Material Auflaufbremse und Anhängerboden. Am Morgen wurden die ersten Ergebnisse ausgetauscht und ich erklärte mich bereit die Reparatur in Kooperation durchzuführen, was die Kosten im Rahmen halten sollte. Nach kurzer Absprache wurde Freigabe für die Reparatur Auflaufbremse und Demontage Anhängerboden gegeben. Der Fertigstellungstermin sollte vor Wanderfahrt sein, also ca. fünf Wochen Zeit für alle Arbeiten. Klingt fürs Erste viel Zeit, aber Männertag und Pfingsten lagen in diesem Zeitraum. Wir verloren keine Zeit und die Verlegung des Anhängers von Eilenburg nach Zscheplin erfolgte und mit den Demontearbeiten am Aufbau wurde begonnen.

Die Demontage des Aufbaus erfolgte problemlos durch zwei Leute. Nach dem Männertagswochenende erfolgte die Auflaufbremse. Nach Demontage vom Anhänger erfolgte die Reparatur in der Werkstatt vom Gut Engelsdorf in Taucha unter Aufsicht des Werkstattmeisters.



Ersatzteile wurden im Zuge der Reparatur bei der Firma Anhänger Schuhknecht in Leipzig / Baalsdorf geholt.

Die Montage am Anhänger erfolgte mit einer akribischen Neueinstellung der Bremsen an den vier Rädern durch den Werkstattmeister persönlich. Was nicht einfach ist und Erfahrung braucht. Es müssen alle vier Räder gleichmäßig bremsen, was laut GTÜ – Prüfer super gelungen ist (keine Abweichung auf beiden Achsen). Im weiteren Verlauf mussten die Bordwände entfernt werden, was sich im Laufe der Arbeiten als etwas Zeit raubend herausstellte, Ausdehnung des Materials und Silikon waren Verursacher der Verzögerung. Mit Technik und Geschick wurde auch diese Aufgabe genommen.

Im Zeitraum der Demontage von Bordwänden und Boden wurden weitere Recherchen über Art und Preis des neuen Bodens gemacht, bei diesen Recherchen wurde Peter durch seinen Lieferanten auf eine Variante des Materials mit Tropenholzeinlagen aufmerksam gemacht. Diese Variante wurde nochmals durch das Qualitätsmanagement des Vereines geprüft und für die nachhaltigste Lösung befunden. Qualität steht bei solchen Arbeiten an erster Stelle und nicht der Preis, aber am Ende ist eine



Einsparung zu verzeichnen (längere Lebensdauer) und das ist ja unser Anspruch bei solchen Arbeiten.

Die Materialbestellung erfolgte und innerhalb von nur wenigen Tagen konnte der „Neue“ Boden in Plattengröße vom 3,0m x 1,5m beim Holzhandel Klaus Quilitzsch in Krostitz in Empfang genommen werden. Nach dem Entfernen der Bordwände und des Bodens wurden auch kleine Roststellen entdeckt, was nach über 15 Jahre vorkommen kann, auch nicht dramatisch ist. Kurzer Hand wurde der leichte Rostbefall entfernt. Im Anschluss erfolgte die Behandlung der Konstruktion mit Zinkspray und Elaskon. Dies sollte für weitere 15 Jahre ausreichend sein. Es erfolgte Zuschnitt und Anpassung des Anhängerbodens an die Konstruktion (leichte Abweichung zum rechten Winkel). Für diese Arbeiten konnte ich auf die Firma Holz Metall Dirk Haas in Naundorf zurückgreifen, laut Fachmann sollten wir noch alle geschnittenen Kanten behandeln. Alle Kanten wurden mit Imprägnierung und Elaskon behandelt, bevor die Endmontage begann. Mit diesem Ergebnis konnten wir zum Zeitpunkt eigentlich zufrieden sein.

Noch 6 Tage bis zur Wanderfahrt, aber nur 4 Tage bis zum TÜV- Termin. Ich



beschloss trotzdem den Donnerstagabend am Tresen zu verbringen. Nach kurzem Lagebericht wurde das Problem von einigen Kameraden erkannt, es wurde sofort der Samstag als Endmontagetermin festgelegt. Mit 5 Kameraden bis unter die Zähne mit Werkzeug bestückt, begann der Endspurt am Samstag um 08:00 Uhr. Nach kurzer Einteilung wurden sämtliche Bohrlöcher im Boden versiegelt und alle VA Schrauben erneuert. Bordwände, Radkästen und Ablagen montiert.

Am Heckträger wurden die Begrenzungsleuchten und Dreiecke ersetzt und die Kamera überprüft. Gegen 10:00 Uhr konnten wir sogar ein kleines Handwerkerfrühstück zu uns nehmen. Dank an Helga für die Brötchen. Kurz nach 13.00 Uhr wurden alle Arbeiten für beendet erklärt. Eine Bestimmung des Leergewichtes wurde

kurzfristig organisiert, im Anschluss wurde durch das Qualitätsmanagement eine Probefahrt zur Mulde unternommen. Bei Bremsleistung und Aufbau wurden keine Mängel gefunden. Der GTÜ Prüfer bescheinigte dies auch. Dank der Endmontage, eine Punktlandung.

Zahlen: ca. 400 EUR für Ersatzteile, ca. 9m² Anhängerboden erneuert, ca. 100 Schrauben und Muttern ausgetauscht, ca. 50 unentgeltliche Arbeitsstunden, 1 Kiste „Flensburger“, etwas Wasser.

Danke für die gemeinnützige Arbeit zu Gunsten des RCE an: Peter P., Andre S., Andre P., Mario (Montageteam) Reinhard H. (Werkstattmeister), Holm H. (Demontageteam), Dirk Haas (Zuschnitt und Anpassung Boden), Helga H., Maike H., Grillmeister Hansi H. (Verpflegung), V.H. Montageteam

V.H.



20. Ostseetour 2019

Mit dem Fahrrad von Leipzig an die Ostsee an einem Tag
Bericht eines Ruderkameraden

Seit 2000 gibt es jedes Jahr eine Ostsee-Tour. Damals hatte sich Frank Maasdorf vorgenommen, innerhalb von 24 Stunden von Leipzig an die Ostsee zu fahren. Aus der geplanten One-Man-Tour organisierte sich schnell ein echtes Peloton, das seitdem vom viermaligen DDR Straßenmeister Martin Goetze angeführt wird. Inzwischen ist Frank der als Jugendlicher schon ruderte, wieder im RCE aktiv (Red.). In diesem Jahr sollte es nach Juliusruh, an die Nordküste Rügens gehen. Dies ergibt eine ca. 510 km lange Distanz vom Augustusplatz in Leipzig aus. An einem Vereinsabend im Frühjahr kam Frank auf mich zu und fragte: „Belle, willst du mitmachen? Das wird für dich kein Problem! ...“ Natürlich konnte ich mir solch eine außergewöhnliche Tour nicht entgehen lassen. Der persönliche Ehrgeiz war geweckt und die Vorbereitungen begannen. Etliche Trainingskilometer sollte man schon auf der Uhr haben, um an so einem Event teilzunehmen. Wie viele es bei mir genau waren, lässt sich an dieser Stelle nicht mehr nachvollziehen. In den letzten 3 Wochen vor dem Start waren es wöchentlich ca. 300km.

00:45 Uhr – Der Wecker klingelt... man möchte es nicht wahrhaben, dass es so früh aus den Federn geht, ist aber gleichzeitig adrenalingeladen. Das Gepäck wird noch mal geprüft, am Vortag hatte ich bereits alles gepackt – hier dürfen keinerlei Fehler passieren.

01:15 Uhr – Die S-Bahn Richtung Leipzig Markt nimmt Fahrt auf. In den

Gedanken geht man alles noch mal detailliert durch. „Habe ich an alles gedacht...?“, „Wie teile ich meinen Proviant ein?“, „Wie agiere ich bei einen Reifenplatzer?“ „Hoffentlich hält das Material, ...hoffentlich hält der Körper!“

01:35 Uhr – Ankunft Augustusplatz Leipzig. Wow! Es sind schon verdammt viele Leute da. 140 Starter insgesamt, einer sportlicher als der andere. Eine beeindruckende Altersspanne war präsent. Schnell noch ein „Vorher“ Foto an der Fotobox aufgenommen, das Gepäck auf den Begleitfahrzeugen verstaut und dann ging es schon in die Startformation.

02:10 Uhr – Startschuss. Es war ein ziemlich unreelles Gefühl, bestehend aus



Müdigkeit, Adrenalin und etwas Sorge vor den drohenden Gewitterzellen um einen herum. Im Minutentakt zuckten Blitze am Horizont, als wir uns den Weg durch Leipzig, der B2 Richtung Wittenberg entlang, bahnten. Ein beeindruckendes Starttempo von durchschnittlich 35km/h verdeutlichte: Hier sind alle fit. 04:55 Uhr – Erste Etappe geschafft. Nach 83km gab es den ersten Stop auf einem Parkplatz in Lutherstadt Wittenberg. Getränke und Energievorräte wurden nachgefüllt.

man deutlich – das wird heute nicht selbstverständlich, jede Etappe zu absolvieren. Die Temperaturen und der teils starke Wind fordern einen einiges ab. Schmerzen an Füßen, Händen und Gesäßteil sind vorhanden. Man merkte dies auch einigen Teilnehmern des Feldes an. Vermutlich immer noch vorhandene Müdigkeit, gepaart mit Erschöpfungserscheinungen führten dann zu mehr oder weniger heftigen Stürzen im Feld. Ich bin zum Glück überall gut durchgekommen.



Anschließend ging es direkt weiter - es gilt, keine Zeit zu verlieren. 08:05 Uhr – Ankunft Fähre Ketzin (Bild unten). Der Pulk musste in Ketzin an der Havel übersetzen. Eine willkommene Pause. 12:00 Uhr – Mittagspause. Angekommen in Canow gab es die heiß ersehnte Portion Nudeln mit roter Soße, serviert vom netten Personal des Gasthauses zur Schleuse. Nach knappen 10 h on Tour waren das gefühlt die leckersten Nudeln, die ich je gegessen habe. Mittlerweile merkt

15:10Uhr – Parkplatz Möllenhagen. Es wird immer deutlicher, dass es hinten raus unglaublich knapp mit den Energiereserven wird. So langsam läuft man im roten Bereich und man hat den ständigen Schmerz akzeptiert. Man versucht sich an allen möglichen Dingen zu motivieren. Ziemlich oft ging mir ein Zitat der bekannten niederländischen MMA Legende Bus Rutten durch den Kopf: „It's only pain, it will not hurt you.“ – zu Deutsch: „Es ist nur Schmerz, er wird dich nicht verletzen.“

An die nun folgenden Zwischenetappen kann ich nicht mehr wirklich erinnern. Vermutlich wurde sämtliches Blut inkl. Sauerstoff zum Erhalt der Körperfunktionen benötigt ;-).

Beginn Vorletzte Etappe – Startzeit unbekannt. Bevor wir loslegten, gab es nahezu hitzige Diskussionen im Feld, ob eine Regenjacke aufgrund des herannahenden Gewitters notwendig sei. Positiver Nebeneffekt des Tiefdruckgebietes – die Temperaturen sanken auf angenehme Werte. Ich entschied mich, meine Regenjacke anzuziehen, was sich als goldrichtig herausstellte. Ungefähr nach 20min auf der Straße begann ein Wolkenbruch, der seines Gleichen sucht. Hier machte sich der Materialvorteil 'Scheibenbremse' bemerkbar. Felgenbremsen-basierte Rennräder hatten ganz gut zu tun, um ihre Räder bei Kurven oder Hindernissen abzubremsen. Ich versuchte durch das Hochziehen der Nase die Sonnenbrille an die Unterkante meines Helmes zu drücken. Das wehrte den Regen besser ab, sah sicher lustig aus. Es erwies sich aber als äußerst effektiv. Kurz vor Stralsund angekommen, freute ich mich schon auf die versprochene Pause und richtete mich mental darauf ein. Tja, Pech gehabt - leider hatten wir uns in Stralsund verfahren. Vor dem letzten Zwischenstop entschied man sich noch für die „kleine“ Rügen Brücke inklusive einiger Rügen-Kilometer.

Die letzte Etappe – 55 km bis zum Ziel. Die Pause nutzte ich, um sämtliche Energie-Booster und Riegel, die mir verblieben waren, entweder aufzuessen oder mein Trikot damit zu bestücken. Die Wasserflaschen ein

letztes Mal gefüllt, und es ging los. Die letzten 55 km auf der Insel Rügen. Auch hier kann ich mich an den genauen Ablauf nicht mehr groß erinnern. Wir haben einige Anstiege und nicht weniger schwierige schnelle Abfahrten bewältigt. Alle Teilnehmer wurden inklusive des Materials im letzten Drittel der Etappe von einer ca. 1,5 km langen Kopfsteinpflaster Straße noch mal auf das äußerste geprüft. Dann endlich nahte unser aller Ziel. Juliusruh, noch 9 km entfernt. Ja, ich wurde leicht emotional, da ich mir nun absolut sicher war, dass ich das Ziel erreichen werde. Ungefähr 18min später verlangsamte sich das Feld. Wir passierten den Ortseingang von Juliusruh. Ein toller Moment. Doch an dieser Stelle dachte ich nur: „Wo ist jetzt dieser verdammte Strand? - Ich will an den Strand!“



5 min später war es dann soweit. 22:30 Uhr Ortszeit rollten wir auf den Strand zu. ...Ein unbeschreiblicher Moment. Nach 20 h und 20 min waren wir endlich da. Ich konnte es zu dem Zeitpunkt gar nicht wirklich realisieren, was wir da geleistet haben. Ich war einfach überglücklich durchgehalten und nicht aufgegeben zu haben. Der Abend gestaltete sich dann selbstverständlich eher ruhig und es verkrümelte sich jeder ziemlich rasch in seine Gemächer.

Der nächste Morgen brach an – herrlicher Sonnenschein und ein wunderschöner Strand begrüßte uns zur „Taufe“. Wir wurden von keinen geringeren als Martin Goetze zum

„Giganten der Landstraße“ getauft. Vor lauter Stolz war es schwer, nicht permanent zu grinsen. Anschließend gab es noch ein erfrischendes Bad in der 16°C warmen Ostsee, bevor wir unsere Heimreise per Bus antraten.

Zum Schluss noch mal einen herzlichen Dank an alle Helfer, Organisatoren und Unterstützer, insbesondere Frank Maasdorf, für die hervorragend umgesetzte 20. Ostseetour. Die Plätze für 2020 sind sicherlich wieder schnell vergriffen. Meldet Euch, wenn auch Ihr mal so ein Abenteuer erleben möchtet. Ich bin nun auf jeden Fall infiziert.

Sportliche Grüße, Florian Bellrich



Dankbarkeit ist das Gefühl, wenn sich das Herz erinnert

Werter Herr Dippmann,

auf diesem Wege möchte sich Ihre gesamte Trainingsgruppe nochmals ganz herzlich bei Ihnen bedanken.

Wir sagen Danke :

- für unzählige unvergessliche Trainingseinheiten, sowohl auf der Kiese als auch im Krafraum
- für die Anekdoten, die dem ein oder anderen immer noch ein Lächeln ins Gesicht zaubern
- für Ihre ruhige und besonnene Art
- für die exzellente Durchführung des Motorbootlehrganges
- einfach für so viele Dinge, auch wenn es manchmal nur Kleinigkeiten waren ...

Auf Sie war immer Verlass!

„Jede Reise hat ein Ende. Aber die Erinnerung daran ist unvergänglich.“ Somit endet auch das Kapitel der TG Dippmann ... Danke für Alles, Dippi

Isabell Krause



Montage- und Ausbauservice Veikko Hindemith

- Service für Elektro und Baugewerbe
- Blitzschutz Beratung und Montage
- Messemontageservice

Tel.: 0177 32 66 201 ~ Fax: 03212 11 70 627 ~ info@montagen-hindemith.de

~ Alte Dübener Str. 1 ~ 04838 Zscheschlin ~



Degenkolbstraße 8
04838 Eilenburg

Telefon (0 34 23) 68 71-0
Telefax (0 34 23) 68 71-17

- Pumpen aller Art
- Abwasserhebeanlagen
- Klärtechnik
- Brauchwasseranlagen
- Service und Wartung
- Wasserbau
- Gewässerpflege



Ing.-Büro für Fahrzeugtechnik



KFZ - Prüfstelle

Eilenburg

Leipzig

☎ 03423 / 606066 ☎ 0341 / 2710931



www.ib-zabel.de

Eilenburger Frühjahrsregatta

Generationswechsel...

Aus verschiedensten Gründen waren in diesem Frühjahr ausschließlich Nachwuchs- und altgediente Ruderer des hiesigen Clubs vertreten. Sie machten ihre Sache dennoch außerordentlich gut.

Für Hannes Lepping (12 Jahre) stand die erste Regatta im Renneiner an. Am Samstagmorgen war noch unklar, ob 500 oder 1000 m zu fahren sind. Vor lauter Aufregung musste das Frühstück ausfallen. Am Start waren dann alle Mitstreiter plötzlich auf und davon. Dieser Schreck beflügelte ihn dermaßen, daß er Schlag um Schlag anziehen und sich am 500m-Punkt an den anderen vorbei schieben konnte. Bald hörte er die lautstarken Anfeuerungsrufe seiner Vereinskameraden im Zielbereich. Nun ließ er sich den Vorsprung nicht mehr nehmen. Vor den Teilnehmern aus Jena (2.) und Pirna (3.) durfte er am Siegersteg anlegen.

Nach dem Erfolg ging Hannes am Sonntag schon viel entspannter zur Regattastrecke. Da es diesmal reichlich Gegen- und Seitenwind gab, wurde vor dem Rennen ausgiebig an der Renntaktik gefeilt. Der Nordwind machte allen Jungs zu schaffen und drückte die Boote nach Backbord. Im Ergebnis konnte man vom Land aus wilde Kreuz- und Querfahrten beobachten. Hannes hatte in Sichtweite des Zielturmes jedoch bereits den zweiten Platz hinter der Konkurrenz aus Pirna sicher und verteidigte diesen souverän bis über die Linie.

Ziemlich gespannt waren auch die jüngsten Eilenburger Teilnehmer. Insgesamt kämpften sich fünf Starter durch den Slalom Parcours. Hier ist vor allem Technik und Geschicklichkeit gefragt. Bei regnerisch-kühlem Wetter musste vorher noch eine gründliche Erwärmung stattfinden. Colin Zemke und Aaron Köditz (11 Jahre) zeigten als erste, wie die Sache läuft. Der 10jährige Ole Völker schaute sich das mit seinen Kameraden Johann Köditz und Tilmann Domin genau an und legte nach. Im ersten Durchlauf schob er als zweiter nach einem Leipziger Sportler den Bugball durchs Ziel. Johann brauchte 23 Sekunden länger und sicherte sich den dritten Platz. Am Sonntag, hatte letzterer dann die Nase ganz vorn. Bei besseren Wetterbedingungen und schon etwas routinierter kam Ole nur zwei Sekunden danach über die Schlußlinie. Er machte den Eilenburger Doppelsieg vor dem Drittplatzierten aus Pirna klar.

Bei den Masters-Männern hatten Torsten Sämel und Christoph Krüger die weiteste Anreise zu verzeichnen. Die beiden Anfang-Dreißiger leben und trainieren in Düsseldorf bzw. Trier, sind ihrem Verein in der alten Heimat jedoch sehr verbunden. Gemeinsam stellten sie sich unter anderem im Doppelzweier der Konkurrenz. Sie fuhren zweimal über die 1000-Meter-Strecke und konnten einmal als erste am Siegersteg anlegen. Am Samstag hatte es bei einem ebenfalls sehr knappen Einlauf für einen guten zweiten Platz gereicht. Im Renneiner fuhr Christoph über die gleiche Distanz sogar zwei Siege ein, während Torsten einmal



mit nur vier Sekunden Rückstand hinter einem Radebeuler auf Rang drei landete. Bei Wind und Regen stellten sie sich auch der 300-Meter-Sprintstrecke. Der Zieleinlauf brachte noch einen Sieg für Christoph. Weniger als eine Sekunde nach einem Mitstreiter aus Jena sicherte sich Torsten Sämel den dritten Platz.

Um überhaupt einmal bei einer Regatta starten zu können, muß jeder Ruderer am Anfang sein Können im Kindereiner unter Beweis stellen. Trotz des schlechten Wetters nahm Tobi die Herausforderung an und absolvierte die Prüfung der Technikstufe 1. Da war viel Gutes dabei, bis auf zwei kleine Schnitzer. Die leider dazu führten, dass es nicht ganz gereicht hat. Aber wenn man weiß, was zu üben ist, klappt es beim nächsten Mal umso besser. Am Sonntag war Konstantin an der Reihe. Nachdem er alle Übungen wie aus dem Lehrbuch vorzeigen konnte,

verkündete ihm die Prüferin, dass er bestanden habe.

Insgesamt kann der RCE sehr stolz auf die Ergebnisse sein, auch Organisation und Durchführung sind auf hohem Niveau gelungen. Hoffentlich findet das mittlere Semester der Eilenburger im Laufe der Saison auch wieder auf die Strecke zurück. Spätestens zu den Landesmeisterschaften sollten sie zeigen, dass nicht nur der Rudersport, sondern auch der Wettkampf für jede Generation eine Menge zu bieten hat.

Der Ruderclub Eilenburg bedankt sich recht herzlich bei allen Mitstreitern für die Unterstützung an der Strecke. Die Siegerehrungen fanden unter anderem mit freundlicher Hilfe des nordsächsischen Landrates Kai Emanuel, des Eilenburger Oberbürgermeisters Ralf Scheler und des Bürgermeisters von Doberschütz, Roland März statt.

RBJ/JW

Trainingswochenende an der Goitzsche



Die Osterferien neigten sich dem Ende entgegen, doch für die Sportler des Ruderclub Eilenburgs ging die Wassersaison erst richtig los. Ein Wochenende in Bitterfeld an der Goitzsche rudern, um am Ende eventuell die Technikstufe-Prüfung zu bestehen.

Bevor die große Reise nach Bitterfeld starten konnte, mussten zuerst die Boote abgebaut und verladen werden. Deshalb trafen wir uns bereits 13 Uhr an der Kiesgrube, um gemeinsam den Bootsanhänger für das Trainingswochenende vorzubereiten.

Pünktlich 15 Uhr starteten wir dann Richtung Bitterfeld mit mehreren Pkws, um alle 21 Sportler (im Alter von 10 bis 21 Jahre) und sechs Betreuer zu befördern. In Bitterfeld angekommen, bezogen wir unser Quartier und nach einer kurzen Pause stand das Anbauen der Boote auf dem Trainingsplan.

Leider fiel die erste Trainingseinheit durch Dauerregen ins Wasser, weshalb wir einen gemütlichen Abend mit gesammelter Mannschaft verbrachten.

Samstagmorgen wurde 07 Uhr zum Frühsport gerufen und an der frischen Luft wurde gerannt, gesprintet, gesprungen und die Koordination geschult. Anschließend gab es ein vielfältiges Frühstück, um für die nächste Trainingseinheit gestärkt zu sein.

Nach einer zwei stündigen Trainingseinheit in Klein- und Großbooten gab es auch schon Mittag. Auf dem Speiseplan standen Nudeln mit roter Soße, worüber sich natürlich alle Sportler freuten.

Am Nachmittag ging es dann wieder auf das Wasser und anschließend gab es für die jüngeren Sportler einen kleinen Exkurs in das Trimmen von Booten und warum dies wichtig ist.

Gegen 18 Uhr riefen die Köche dann zu Tisch. Es standen Bratwurst, Kartoffelbrei



und Sauerkraut auf der Speisekarte. Zuvor durfte Familie Palm und André 8kg Kartoffeln schälen, um auch wirklich alle Bäuche zu füllen.

Anschließend spazierten wir zum Bitterfelder Bogen, den die Sportler als abendliche Trainingseinheit dreimal hoch und runter rennen durften. Dies stieß nach dem bereits anstrengenden Tag nicht auf große Begeisterung, jedoch fielen dann alle Sportler in ihre Betten und schliefen recht schnell ein.

Am Sonntag durften die Sportler ausnahmsweise ausschlafen, da für ein paar am Vormittag die Technikstufe-

Prüfung anstand. Insgesamt dürfen wir zu einer Technikstufe 2 und sechs Technikstufen 1 gratulieren.

Nach einer Kleinigkeit zum Mittag (Hotdogs) ging es dann auch schon wieder an das Abbauen und Verladen der Boote. Gegen 16 Uhr verließen wir die Goitzsche und fuhren zurück an unseren Heimatsee.

Ich denke, es war für alle Sportler und Betreuer ein schönes Wochenende mit einigen neu dazugewonnenen Erfahrungen. Wir bedanken uns bei allen Betreuern und Helfern, die uns dieses Wochenende ermöglichten. Lucas Schulz



DRV-Volleyballturnier in Reken

13./14.04.2019



Die Wulfener Springflöhe haben im schönen Münsterland ein eher kleines, aber sehr feines Volleyballturnier für die deutschen Ruderer gezaubert. Unsere Mannschaften aus dem Muldental platzierten sich im Mittelfeld (fünfter und siebenter von elf Teams). Für Eilenburg II war dies ein großer Erfolg, die Erste hatte sich mehr erhofft. Für alle gab's jedoch eine Menge Sport- und Partyspaß.

Die ersten Spiele der Vorrunde nutzten die Spieler der Eilenburger Stamm-Mannschaft (II) zum Warmlaufen. Für Anna, Anne, Tony, Max, Julius, Thomas O., Valentin, Niclas und Rayk machte sich der Turniereffekt glücklicherweise schon gegen die Dattelner Nachwuchsmädels bemerkbar. Hier wurden zwei wichtige Punkte gemacht, die manch anderen nicht vergönnt

waren. Später in der Zwischenrunde hatte man es unter anderem mit „Emden“ zu tun, einer leider nicht angetretenen 12. Mannschaft. Diese geisterte nur dem Namen nach als Punktelieferant und Pappkamerad durchs Turnier. Da konnte jeder mitspielen, der gerade Lust und Zeit hatte. So ergab sich die Chance zum Spiel um Platz 7 gegen unsere hochgeschätzten „Kobolde“ (Koblenz). Mit einfachster Strategie, aber viel Kampfgeist und den üblichen Sprechchören nahe der Gürtellinie setzten sich die Eilenburger knapp durch. Ein letzter Ruf: „Kobolde..... trinkt..... aus!“ – dann ließ man sich das famose Likörchen noch mal ordentlich schmecken.

Mannschaft I rekrutierte sich aus RCE-Freunden von nah und fern (Tino,

Vincent1, Vincent2, Hossein, Daniel) mittendrin Malte und DRV-Volleyball-Urgestein Steffen (2facher Turniersieger!). Der erste Tag war ein Aufbruch ins Unbekannte. Mit sieben Akteuren, die vorher weder gemeinsam zusammen trainiert, noch turniert hatten, zogen sie auf gut Glück los. Am Anfang gab es noch manchen Stolperstein zu überwinden. Das Läuferssystem saß nicht sofort und auch die Annahmen waren ausbaufähig. So rangen sie sich am Anfang recht mühselig die ersten Sätze ab, welche allesamt dennoch siegreich waren. Nach und nach wurde das Spiel dann aber immer flüssiger, die Rotationen kontrollierter und das Team fand zueinander. So ging der Tag fast ohne Niederlage zu Ende. Lediglich der Tanz mit "Cordula Grün" (Neuwied II) konnte nicht gewonnen werden. Dafür sollte sie ihnen auch den restlichen Abend nicht von der Seite weichen. Aus Tee wurde Bier, aus Cola Rum und Eins kam zum Anderen. Aber erst am Morgen danach wurde die traurige Wahrheit offenbar. So halfen weder eine Kanne Kaffee noch harte Erwärmung, sich aus

Cordulas Bann zu befreien. Der zweite Spieltag war von enttäuschenden Niederlagen geprägt. Auch wenn es zuletzt nur für den fünften Platz gereicht hat, so ist man sich dennoch einig als Team: „Cordula Grün, wir würden dich gern wiedersehen...“.

Ansonsten war in diesem Jahr wieder vieles geboten, was zu einem echten DRV-Volleyballwochenende dazu gehört: Willkommensparty im Turnhallenfoyer, Matratzenquartier in der Turnhalle, Frühstück und Hallenimbiss - liebevoll organisiert, der gemeinsame Restaurantbesuch zum Samstagabend und last not least die Siegerehrung mit Wilhelm Hummels. In besonderer Erinnerung bleiben die Hauptparty in einem winzigen Bistro, der ukrainische Szene-DJ (...und er mamamachte lauda), der Gastauftritt des bis dato völlig unbekanntes Eilenburger T-Rex-Sauriers und die Übernachtungsoption in der Jugendherberge.

Das Finale machten Datteln I und der letzte Sieger Neuwied II unter sich aus. Nun freut man sich schon auf das nächste Jahr (HEIMSPIEL IN EILENBURG!!!).

RBJ/VS



Neuruppin: Längster Tag des Jahres 2019 Rudertreffen der 80er Jahrgänge

Wir haben es geschafft! An einem traumhaften Wochenende vom 21.6.-23.6.19 haben sich alle zu einem Erlebniswochenende getroffen. Wir wollten gern mal wieder dorthin, wo wir im Trainingslager gerudert, geschwitzt, uns immer Blasen an den Händen holten und auch viel, viel Spaß hatten. Wir, die Mitte der 80er Jahren aktiv ruderten, haben uns im Juni 2015 wieder organisiert! Hier kurz die Namen: Frank Maasdorf, Knut Winkler, Torsten Fischer, Dirk Namislo, Claudia Schwarze, Sylvia Brandt & Viola Schwelnus und ich – Michaela Müller.

Ich möchte nur kurz was zu dem Zufall sagen, als ALLES wieder begann. Frank Maasdorf (Maasi) und Michaela Müller (Muschi) sind sich bei Leipzig zufällig über den Weg gelaufen. Frank rief ganz cool „Hey ...Muschi...!“ Ich hatte meinen Spitznamen bestimmt 20 Jahre

nicht mehr gehört und das vertraute Gefühl war wieder da. Kontaktdaten wurden ausgetauscht und Frank hat gleich im Juni 2015 eine RCE Ruderclique auf Whatsapp gegründet. Mit 15 Leuten in der Gruppe, das ist nur die Spitze, werden wir uns nicht mehr aus den Augen verlieren. Voll mit dabei sind all unsere Partnerinnen und Partner und auch unser toller Nachwuchs.

2017 gab es das erste Treffen in Eilenburg/Ost an der Kiesgrube. Da haben wir gemerkt, es ist noch da, das „Alte Fieber“ – die Verbundenheit – mit all den tollen Erinnerungen und Erlebnissen. Um die ganzen alten Geschichten auszutauschen, reicht kein Tag – es muss ein Wochenende sein. Selbst Hagen Schwarze kam extra aus seiner Wahlheimat - der Schweiz, um dabei zu sein.

Nun zu unserem Wochenende 2019 im



Neuruppiner Bootshaus. Mit Kind und Kegel, haben sich nun 19 Leute getroffen, um am Wochenende feucht fröhlich zu feiern, zu rudern und die vielen alten Storys auszutauschen.

Alle kamen am Freitag wohl behütet an. Jeder hat für das leibliche Wohl das mitgebracht, was er selber gern grillen, essen, trinken etc. würde. Die Organisation ging auf. Ab Freitag hatten wir so viel zum Grillen, essen, trinken dabei – es reichte bis Sonntag.



Besonders hervorzuheben an dieser Stelle unser Fisch, er hat uns mit einem 40 Liter Bierfass gelockt – eh Leute – es gab rund um die Uhr gekühltes - frisch gezapftes Bier – und wir haben das Fass alle gemacht! Wie früher, trinkfest.... Tja... das Leben ist zu kurz, um schlechtes Bier zu trinken. Dann unser Frank Maasdorf – hat jeden Morgen total frische Brötchen für alle geholt. Er hat für uns gekämpft wie ein Stier. Man kann ja in so einer Kleinstadt nicht spontan 40 Brötchen holen. Und dann noch mit Sächsischem Dialekt. Da war es vorbei - bei der Verkäuferin!

Ich zitiere: „Was wollen Sie... ich verstehe Sie gar nicht....und außerdem heißt das bei uns Schrippen.... Die Story lässt euch von Maasi mal persönlich erzählen. Da wirst du als Sachse wie ein Außerirdischer behandelt! Und unsere Sylvia – sie hat einen Blechkuchen gebacken. Auch der ging weg wie warme Semmeln. Und dann haben wir alle gemerkt, dass wir ohne Worte an einem Strang ziehen. Alles lief wie am Schnürchen. Die Mädels wuselten in der Küche. Die Männer kümmerten sich um den Grill und um das Bierfass. Jeder packte mit an. Auch unsere Kids haben sich wohlgeföhlt. Ob das die Mädels von Janette und Frank waren (Leoni Brandt & Fabiane Maasdorf, beide 9 Jahre) oder die Größeren: Sylvias Tochter Janette und Marco - der Sohn von Muschi – beide zufällig auch bei den Rettungsschwimmern sowie Linda die Tochter von Viola Schwelle. Sie waren dann mal fast eine Stunde im See verschwunden. Alle hatten Spaß. Im Leben macht es eben immer die gute Mischung.

Nun zum Besten: Nach einem tollen Grillabend bis früh um 1 Uhr sind am Samstag zwei Vierer und ein Zweier gestartet. Diejenigen, welche mit dem Rudern nix am Hut hatten, sind in die Paddelboote gestiegen und begleiteten die Ruderer quer über den See an die Schleuse bei Altruppin und zum Mittag an das Altruppiner Bootshaus zum „lägger fuddern“.

Im idyllisch gelegenen Restaurant/Cafe „Zum Seebad“ ,welches nur 100 Meter vom Altruppiner Bootshaus entfernt liegt ,stillten wir unseren Durst und Hunger. Es ist toll, mit so einer Truppe aufzulaufen.

Nach ca. 12 km haben wir bei bestem Sonnenschein wieder gezeigt, dass wir es



noch können. Sah schon toll aus, als die Eilenburger die Kanäle mit Leben erfreuten.

Das Mädelsboot war als 4er sehr umsichtig. Wir haben auch mal Rücksicht auf Enten und Schwäne genommen. Das Männerboot hingegen brettet einfach mal so durch ein paar Enten und Schwäne – zum Glück hatte der Schwan keine Jungtiere – das kann auch ziemlich ruppig werden!

Wunderschön war auch zu erleben, dass Sylvia Schwelnus mit Family im Gigzweier die Lanke abgerudert sind. Dort wurde sie von Klaus Winkler mit Eidner Gisela alias Roger off in Ihrer aktiven Zeit auf sportliche Höchstleistungen (DDR-Meister-Titelgewinne) vorbereitet.

Am Samstagabend ging es dann noch geschlossen den altbekannten Weg vom Bootshaus zur Schule, in der wir früher immer unser Quartier hatten. Dort liefen wir durch die alten Schlafräume, die Aula und den Keller, wo früher die Waschräume waren. Wir schwelgten in alten Erinnerungen, da nicht selten in dieser Schule zu abendlichen Stunden erste zwischen-

menschliche Begegnungen zwischen Junge & Mädels erlebt wurden...☺

Es rollten aber auch einige Tränen, da wir alle damals noch mit der Zweier-Partnerin von Claudi Schwarze, Alina Kanitz, gemeinsam an diesem Ort waren.....

Über Nacht schliefen wir auf dem Bootshausgelände, direkt am See. Die Zimmer unserer Gruppenunterkunft mit angrenzender Terrasse waren sehr modern und komfortabel eingerichtet.

Auf dieser herrlichen Terrasse vergnügten wir uns dann bei Frühstück & Abendfutter bis spät in die Nacht und ließen dabei unsere Blicke über den Ruppiner See schweifen.

Fazit : Am Ende waren wir uns einig: „Wir brauchen das jedes Jahr!!!“

PS: Allen Trainern & Betreuern des RCE, welche uns von ersten Ruderschlägen bis hin zu Regatten durch unsere Jugend (inkl. Sturm & Drangzeit) begleitet haben, an dieser Stelle von Herzen ein dickes DANKESCHÖÖÖN.

Hauptverfasser:

Michaela Müller (Muschler)

Co-Verfasser:

Winkler Knut & Maasdorf Frank

Anrudertag

Los ging's schon am späten Vormittag des 30.3. mit den Ergometermeisterschaften. Kinder, Jugendliche und ein paar ältere Semester zeigten, dass die winterliche Schinderei im Kraffraum nicht umsonst war. Das herrliche Wetter lockte dann aber bald nach draußen. Vor versammelter Mitgliederschaft und Gästen eröffnete der Vorsitzende Felix Weiske die Freiluftsaison mit einem Rückblick auf die vergangenen Monate und der obligatorischen Unterweisung für die kommende Zeit. Sportwart André Parchwitz ehrte die Sieger der Tischtennis- und Ergometermeisterschaften sowie die Kilometer-Champions des Vorjahres. Dann übernahm Anne Hetzel die angenehme Pflicht, den neuen Schwergewichts-Renneiner zu taufen, der dank der finanziellen Unterstützung einzelner Mitglieder angeschafft werden konnte. Allzeit gute Fahrt wünschte sie dem „Eisvogel“, der sofort von Kamerad

Thomas Osthoff aufs Wasser gebracht wurde. Nun wurde es Zeit für die traditionelle Ausfahrt auf die Mühlgrabenwiesen. Die anschauliche Flotte von fünf Großbooten lag schon ungeduldig bereit. Die ersten Ruderschläge des Jahres sind immer etwas ganz besonderes für jeden Teilnehmer. Kaffee und Kuchen wurde auch reichlich zugesprochen und wer dann nicht im Boot saß, wanderte oder fuhr mit dem Rad hinauf. Hier oben war die übliche Gemütlichkeit angesagt. Würste wurden am Stock über die Glut gehalten, Getränke und Weisheiten konsumiert, Liedgut geschmettert. Da war für jeden was dabei, die Zeit der Dämmerung kam dann recht schnell. Die Heimfahrt verlief ohne besondere Vorkommnisse. An Tresen oder Feuerstelle fand der Tag schließlich seinen entsprechenden Ausklang. Vielen Dank allen, die sich um das Gelingen dieses schönen Tages verdient gemacht haben! RBJ



Mazdalauf Eilenburg



03.03. Der RCE konnte in diesem Jahr einen neuen Teilnehmerrekord verbuchen. Besonderen Zuwachs gab es in den Reihen der Kinder unter 14 Jahren. Erfreulich ist auch die Wiederauferstehung unseres Urgesteins Dr. Michael Hirschfeld (70+). Bei nicht allzu gemütlichem Wetter waren die Läufer froh, auf die Strecke zu kommen. Hier wurde es noch jedem anständig warm! Unter den Bambini legten Greta Händler und Linda Wesner den Grundstein für glanzvolle Laufkarrieren. Leonie Korn (U20) fegte beim 1,5 km - Frühstückslauf mit einem 3. Platz in der Gesamtwertung über die Ziellinie. Überzeugende Leistungen zeigten Ben Neubert (U12) auf Platz 52., Johann Köditz (U12) mit dem 63. und der 65. Ole Völker (U12). Gute Ergebnisse fanden sich auch im Mittelfeld bei Aaron Köditz (89. U14), Tilmann Domin

(117. U12), Helene Weist (119. U14), Paul Kieselstein (121. U14), André Parchwitz (122. Sen40), Colin Zemke (157. U12), Tobias Ulrich (157. U14), Konstantin Kötz (161. U14), Dr. Michael Hirschfeld (165. Sen70) und Fabius Gans (171. U12). Über die 5-Kilometer-Strecke machte Leonie Korn noch einmal auf sich aufmerksam. Nach gut 22 min belegte sie einen hervorragenden Platz 4 bei den Frauen. Mit Josepha Winter hatten die Ruderer hier noch ein weiteres Eisen im Feuer. Nach 25:45 min lief sie auf Platz 10 ein. Etwa eine Minute länger benötigte Dr. Bernhard Schwarzer (M) für den 62. Platz. Gut gekämpft haben auch Julius Kötter (63. M), Palm Tony (64. M), Thomas Händler (68. M) und Max Bauer (82. M). Platz 25 bei den unter 16-Jährigen errang Ernst Friedrich Schwarzer, Jonas Palm belegte den 28. Peter Wesner hatte sich als bisheriger Frühstückläufer

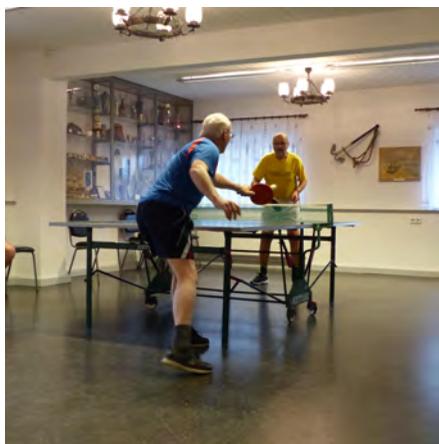


ebenfalls auf diese Strecke gewagt (88. M). Gegen Mittag ging endlich der zweite Hauptlauf (10 Kilometer) über die Bühne. Wie bei den vorangegangenen Läufen gab es große Begeisterung und vielfache Unterstützung vom Streckenrand. So lieferten auch die letzten beiden Läufer des RCE als Distanz-Erstlinge Hochleistung ab. Rayk Bremme-Jung ließ sich noch zum Endspurt herausfordern und landete nach knapp 52 Minuten auf Platz 26 bei den 45er Senioren. Kurze Zeit später erreichte Thomas Osthoff das Ziel auf dem 24. Rang (Sen35). Den Organisatoren und Förderern des Mazdalaufes sei an dieser Stelle herzlich gedankt. Man kann nur wünschen, dass diese Veranstaltung auch in ferner Zukunft noch den Eilenburger Frühling sportlich einleitet.

RBJ



Tischtennisturnier



02.03. Dieser Termin fand diesmal nur wenig Resonanz in unserem Verein. Mit der geringsten Teilnahme- 9 Männer und einer Frau- wurde das 19.Turnier durchgeführt. Dazu kam der Ausfall einiger möglicher „Siegewärter“.

Trotzdem oder besonders deshalb gab es nun die Möglichkeit, dass neue Kandidaten den Pokal erringen können. Der Turnierverlauf, jeder gegen jeden, wurde auf schon bewährte Weise, zwei Gewinnsätze, gespielt. Es gab wie immer spannende Duelle, die mit fairen Mitteln ausgetragen wurden. Glücklicher Sieger wurde Rayk Bremme-Jung in der Gesamtwertung bei den Herren. Besonders erwähnenswert ist der 4. Platz von Hartmut Weinert (AK 50+). Bei den Frauen kam Josepha Winter kampflos zum Sieg. Ihre Gegnerin hatte sich krankheitsbedingt abgemeldet. Die einzige Juniorin, Anna Buhle, fehlte leider. In der Vorbereitung übernahm Dietmar Weinert mit seinen beiden Helfern den Aufbau der Platten. Bedanken möchte ich mich für die tolle Atmosphäre während des Spielverlaufes. Günter Illgen



Schwimmwettkampf in Pirna

Am frühen Sonntagmorgen trafen wir uns, um den ersten Wettkampf in diesem Jahr zu bestreiten. Gemeinsam mit 7 Sportlern fuhren Thomas, Silke und ich nach Pirna, um beim alljährlichen Schwimmwettkampf unseren Verein zu vertreten. In Pirna angekommen, ging es auch schon los. Kurz nach dem offiziellen Start bestritt Helene ihr Rennen im Brustschwimmen der 2007er Mädchen. Auf den 50 Metern ließ sie einige Gegnerinnen hinter sich, doch leider reichte es nicht für einen Podestplatz. Wenige Minuten später stellten sich Tobias und Hannes der gleichen Disziplin. Im Altersbereich der Frauen ging Annemarie an den Start und kam mit einer Zeit von 00:50,22 min ins Ziel. Kurz danach starteten Colin, Peter und Fabius im Brustschwimmen der 2008er Jungs. Dabei schnappte sich Fabius den 6. Platz mit einer Zeit von 01:04,15 min und sicherte sich damit eine Urkunde. Auch Thomas startete im Brustschwimmen und holte sich in einer

Zeit von 00:43,46 min den Platz 5. Nach einer kurzen Pause inklusive Stärkung bestritten Fabius, Hannes und Peter die Jungen-Staffel. In viermal 50 Meter schlugen sich die Jungs auf Platz 4 und ließen damit 3 andere Mannschaften hinter sich. Im Anschluss daran gingen Helene, Colin, Tobias und Peter an den Start, um bei der Fun-Staffel anzutreten. Leider gab es hierbei ein paar Startschwierigkeiten, weshalb kein Podestplatz erreicht wurde. Nach den Brust-Staffeln wechselte die Schwimmart und hieß für alle Teilnehmenden: 50 Meter Kraulschwimmen. In nur 00:49,35 min kraulte sich Hannes auf Platz 6 und sicherte sich damit eine Urkunde. Im Bereich der Frauen erkraulte sich Annemarie Platz 6. Anschließend bestritt Thomas die 50 Meter Kraul in einer Zeit von 00:39,62 min.

Erschöpft vom Wettkampf und ermüdet von der warmen, feuchten Luft in der Schwimmhalle stiegen wir gegen 16 Uhr in unseren Bus und fuhren wieder Richtung Bootshaus. Lucas S.



Über Motorboote und Führerscheine



Seit Jahren wird im RCE durch Wilfrid der Motorboofführerschein Binnen angeboten. Das ist Garant für ausreichend Motorbooffahrer zu unseren Regatten und natürlich auch eine nicht zu unterschätzende Einnahmequelle durch Teilnahme vereinsfremder Fahrschüler.

Ende 2018 fragte die Gemeinde Bennewitz für 15 freiwillige Feuerwehrmänner die Teilnahme bei uns an. Wilfrid sagte die Durchführung für 2019 zu, wünschte sich allerdings ein Motorboot mit Fremdstart, also altersgerecht und nicht mehr zum Anreißen.

Auch die befristete Genehmigung mit unseren Zweitaktern bis 2021 im Blick gingen wir auf die Suche nach einem Viertaktmotor mit Fremdstart, oder einem Boot, oder, oder, oder.

Nach Einstellung von Gesuchen in mehreren Online Plattformen und missglückten vor Ort Besichtigungen wurden wir nach mehreren Wochen fündig. Marc aus Dresden inserierte seinen Trainer 2 welchen er vor 10 Jahren von seinem Dresdner Segelverein abgekauft hatte. Das Boot war liebevoll aufgearbeitet und vor 5 Jahren mit einem neuen 50 PS Honda Außenborder versehen worden. Zu dieser Einheit gehörte auch noch ein 2,5 Jahre alter Bootstrailer. Für gut befunden, überführten wir dieses Gespann Anfang Februar nach Eilenburg und setzten eine erste Probefahrt auf der Kiesgrube an. Felix, Tony, Jonas und ich, also Peter bekamen die Freude nicht aus dem Gesicht welche uns die brachiale Beschleunigung dieses Bootes ins Gesicht zauberte. Diese Freude währte kurz weil wir aus Sicherheitsaspekten sofort

festlegten dass wir diese Einheit im Training nicht nutzen sollten. Der 50 PS Motor im Neuzustand wurde fast zum Preis des gesamten Gespannes inseriert, zum Verkauf oder gerne Tausch. Es dauerte nicht lange und wir konnten uns die Interessenten aussuchen. Unser Motor ging nach Hamburg und wir bekamen einen 3 Jahre und 100 Betriebsstunden alten 20 PS Honda Außenborder mit Fremdstart und Fernsteuerung und noch ein schönes Sümmchen Geld. Durch späteres Hin- und Herschicken, die Instrumente funktionierten nicht, obwohl beides Honda Motoren waren, verzögerte sich die Umbaumaßnahme.

Jetzt kam Veikko ins Spiel, das Boot musste komplett neu verkabelt / elektrifiziert werden. Die Fernsteuerung wurde verbaut, Kabelbäume hergestellt und verlegt. Als Spezial wurde im Heck eine Bilgen Pumpe dauerinstalliert. Wir investierten in Sicherheit und verbauten zwei unabhängige Systeme am Motor und

hoffen damit die Langfinger fernzuhalten. Zum Schluss bekam der Bootsrumph von Kay und mir einen Antifouling Anstrich spendiert und der Motor bekam neues Öl, Filter, Kerzen und Getriebeöl.

Pünktlich zum Frühjahrs Trainingslager, Ende April, wurde das Boot fertiggestellt und in Bitterfeld erstmals von unseren Trainern genutzt und für gut befunden.

Jetzt konnte Wilfrid loslegen und seine Fahrschulgruppe, auf mittlerweile 19 Personen angewachsen, auf die Motorboot Prüfung Ende Juni vorbereiten. Nach ca. 80 Theorie- und Praxisstunden konnten 17 Teilnehmer direkt im 1. Anlauf bestehen, die restlichen benötigten einen 2. Termin und sind mittlerweile ebenfalls im Besitz Ihres ersehnten Führerscheins. Wilfrid spendierte seine komplette Arbeitsleistung unserem RCE, womit sein 2019-er Lehrgang die komplette Anschaffung dieses Bootes, Motor und Trailer refinanziert hat. Für dieses tolle Engagement ein großes Dankeschön an alle Beteiligten.

PP



Containerüberdachung



Seit vielen Jahren nutzte der RCE 2 Garagen in der Fischeraue um vereinseigene Motorboote einzustellen. Durch geplante Abrissmaßnahmen unserer Stadt mussten wir in 2018 die nun letzte Garage auch noch räumen und der Stadt übergeben.

Ein vor 2 Jahren günstig erworbener und auf dem RCE Gelände aufgestellter Übersee- Container sollte zukünftig nicht mehr reichen um unsere Habseligkeiten unterzustellen. Deswegen wollten wir wie vor ca. 15 Jahren schon mal erfolgreich abgeschlossen den 3. und 4. Container überdachen und somit 2 weitere Stellplätze schaffen.

Zuerst wurde Container 4 mit Hilfe der Firma Gerüstbau Freitag nochmals umgesetzt. Die Planung und das Zeichnen der Baupläne wurde von Rayk übernommen, das Bauholz gekauft.

Im November 2018 begannen die Arbeiten. Zuerst wurden von Gerhard, Jürgen Z., Hartmut S. und Dietmar die Schachtarbeiten durchgeführt. Die Betonarbeiten erledigten Klaus, Bernhard und Dietmar. Ende November wurde an zwei Tagen die komplette Holzkonstruktion durch Mario zugeschnitten, Dietmar und Gerhard halfen bei der Montage. Am Tag 3 und 4 stießen Klaus, Günther I., Günther B., Hartmut, Jürgen D. und Bastian dazu und das komplette Dach wurde zugeschalt und mit Dachpappe zugenagelt, um das Holz vor der Witterung zu schützen.

Im Frühjahr sollten die Arbeiten





Montage der ersten Bleche. Unter Anleitung wurden wir immer flotter und lernten im Umgang mit diesem Material Einiges dazu.

Als schneller Einsatztrupp montierte Jürgen D. noch fix eine notwendige Dachrinnenanlage. Beim nächsten Montagetermin stieß Veikko helfend hinzu. Ende April waren die Flächen komplett verschraubt und Sven montierte die letzten Anschlussbleche.

fortgesetzt werden. Jetzt ging es in die Theorie und nach bisschen Recherche und Rechnerei kamen wir auf die Idee, erstens mit Blech statt Schweißbahn zu arbeiten und zweitens gleich das 15 Jahre alte Dach mit zu sanieren. Unwesentlich teurer, deutlich nachhaltiger und gleich im Anblick sollten die Dächer zukünftig in einem hellen grau / RAL 9006 erstrahlen. Ein befreundeter Kamerad der Eilenburger Skispringer, Sven Lengvenus erklärte Bereitschaft uns bei der fachgerechten Montage, den notwendigen Abkantungen und der Spenglerei zu unterstützen.

Jetzt montierten Dietmar, Torsten F. und Knut zwei von der Firma Fenster Schröter geschenkte Schwingtore. Als letzte notwendige Arbeiten werden Dietmar, Gerhard, Steffen & Co die Verschalung und das Streichen dieser, für die Frontansicht übernehmen. Das kleine Schleppdach über unserem Holzlager wird ca. 30 cm angehoben werden um der Verletzungsgefahr an den sehr tiefen Kanten vorzubeugen. Wenn das im November diesen Jahres erledigt sein wird werden wir mit Hilfe von Sven die letzten Bleche aufschrauben und auch diese bauliche Aufgabe geschafft haben. Wir können jetzt sämtliche Habseligkeiten auf unserem Vereinsgelände Einstellen und Lagern, was in Punkto Sicherheit und Handling einige Vorteile mit sich bringt.

Die 1mm starken, maßgefertigten Bleche wurden bei 3 regionalen Lieferanten angefragt und schließlich in der 11. KW bei der Firma Arcelor Mittal Construction Deutschland GmbH in Sandersdorf / Brehna gekauft und durch Peter abgeholt.

Durch die vielen Helfer sind knapp 300 Arbeitsstunden erbracht worden wofür wir uns recht herzlich bedanken. PP

Am 29. März begannen Sven, Hartmut S., Petze, Andre P. und Peter P. mit der



Heizraum - Wiedersehen macht Freude

Seit der Sanierung unseres Kraftraumes suchten wir, um das Werk zu vollenden, nach einem Fachmann welcher uns die neu verbauten Lüftungsrohre im Heizraum isoliert um die Effektivität der Lüftungsanlage zu gewährleisten.

Dieses Jahr ist uns die Suche geglückt. Torsten Maiwald, übernahm diesen Job mit seinen Söhnen.

Sein großer Sohn Max war bis 2017 Mitglied im RCE. Ein tolles Zeichen, eine tolle Geste..... auch über die Mitgliedschaft hinaus wird ehrenamtlich Hand in unserem Verein angelegt.

Es war sicher keine riesen Sache und an einem Samstag Vormittag erledigt, aber doch einiger Worte Wert. Wir sagen Danke bei Torsten und seinen Jungs.

PP



HOME HERREN ▾ DAMEN ▾ ACCESSOIRES ▾ BOOT ▾ CLUB KOLLEKTION ▾ SPORT FOOD 🔍

AUSRÜSTER DES SCHWEIZER RUDERNATIONALTEAMS

A photograph of four rowers in a boat, wearing white and red uniforms with 'di-ai olympic' branding. They are captured in the middle of a stroke, with their oars dipping into the water. The background is a bright, outdoor setting.

RUDERBEKLEIDUNG

Jahreshauptversammlung

Mit etwas Neugier wurde die erste Zusammenkunft aller Mitglieder nach neuem Turnus, nämlich nicht am Ende, sondern nach Beginn des Jahres, erwartet. Tatsächlich gestalteten sich die Rechenschaftsberichte der Vorstände angenehm übersichtlich im Rückblick auf die vergangene Saison.

Die überarbeitete Beitragsordnung wurde von den anwesenden Mitgliedern einstimmig beschlossen. Aus dem Kreis der über 60 Anwesenden kamen noch einige wichtige Hinweise, die in die aktuelle Fassung eingearbeitet werden konnten. Die Überarbeitung betrifft vor allem die nötige Vereinfachung der Zahlungsoptionen.

Weitere Anregungen für die zukünftige Vereins- und Vorstandsarbeit wurden während der offenen Diskussionsrunde geäußert und ins Protokoll aufgenommen. Mit der Ernennung von Ehrenmitgliedern aufgrund 50jähriger Vereinsmitgliedschaft und weiterer Ehrungen

erfüllte die stellvertretende Vorsitzende eine ihrer angenehmsten Pflichten.

Nach zwei Jahren war es wieder Zeit, einen neuen Vorstand zu wählen. Da Hauswart Dietmar Weinert und Bootswart Christian Kitzing sich wohlverdient aus der Vorstandsarbeit zurückziehen, galt es insbesondere diese Positionen neu zu besetzen. Leider ist das nur beim Bootswart gelungen und leider sind auch andere Ämter weiterhin nicht belegt. Umso mehr freut es, dass sich André Parchwitz zur Wahl gestellt hat und als "der Neue" in der Vorstandsrunde begrüßt werden kann.

Der Vorsitzende Felix Weiske beendete die Versammlung mit dem Ausblick auf das nächste spannende Ruderjahr und die anstehenden Aufgaben. Auch der nochmalige Aufruf an jedes interessierte Mitglied zur Unterstützung des Vorstand sollte an dieser Stelle nicht vergessen werden. Zum Schluss ertönte wie immer vielstimmig unsere Vereinshymne „Blau-Gelbe Flagge uns're Zier...“.

RBJ



EIERFAHRT

Die ersten Ruderschläge des neuen Jahres wurden von steifer Brise und amtlichem Nieselregen begleitet. Die Stimmung war dennoch hervorragend, der Mühlgraben füllig und die Eier hart gekocht. Sogar selbstgemachter Liqueur stand zur Verfügung.

Sagenhafte neun Mitstreiter hatten sich bis 11 Uhr am Neujahrsmorgen am Bootshaus eingefunden, um an der traditionellen Eierfahrt teilzunehmen. Der Witterung entsprechend gingen die beiden Doppelvierer zügig aufs Wasser und erreichten bald den Hafen der Drossel. Man gönnte sich hier nur einzwei Likörchen, um die erreichte Betriebstemperatur nicht weiter zu strapazieren. Kurzer Fußmarsch durch die Gärten, dann glorreicher Einzug in die Drossel.

Die große Tafel wartete schon, umliegend hatten es sich bereits einige

Gäste gemütlich gemacht. Wirtin Vicki nahm die Bestellungen entgegen, Gulasch mit Nudeln war wieder der Spitzenreiter, beim Flüssigen wurde Kirschhaltiges wiederholt nachgefragt. Die Gitarre kam nach entsprechender Akklimatisierung ebenso ungezählte Male zum Einsatz wie die nun perfekt geölten Stimmen. Einige Vereinskameraden, wie Herrmann, Paule und André P. ergänzten die Runde landwegig. Hansi lud am Ende noch zu einem Grog auf sein nahes Anwesen - Schwere See! Mannschaften und Boote erreichten dennoch vollzählig mit Einbruch der Dunkelheit das Bootshaus - ein guter Grund, allen EIN SPORTLICHES, ERFOLGREICHES UND vornehmlich GESUNDES NEUES JAHR 2019 zu wünschen.

RBJ



Palm Sicherheitstechnik

Sicherheit & Kommunikation



SICHERHEIT IST PLANBAR

Alarmanlagen

Rauchmelder

Brandmeldeanlagen

Videoüberwachung

TELENOT
Technik für Sicherheit
HEKATRON
In Europa für Sicherheit

ABUS
Security Tech Germany

Winkelstraße 6

04838 Eilenburg

Tel. 03423 75845 - 0

Fax 03423 75845 - 28

info@palm-sicherheitstechnik.de

www.palm-sicherheitstechnik.de



ECOVIS WWS Steuerberatungsgesellschaft mbH

Dirk Thom, Steuerberater · Tel.: 03423 608160

Bahnhofstraße 4 · 04838 Eilenburg

www.ecovis.com/eilenburg



Der Fels in der Brandung.

**Versicherungsbüro
Matthias Gleichmann.**

Muldenstr. 8 · 04838 Eilenburg

Tel. 03423 701900

www württembergische
Der Fels in der Brandung.

